

D/227/10.02.03.00/2024

Kunnanhallitus 28.10.2024 § 209

Uuraisten kunnan lausunto valtatie 4 parantaminen välillä Vehniä-Äänekoski, rinnakkaistien linjaaminen Hirvaskankaan alueella

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) pyytää Uuraisten kunnalta lausuntoa valtatie 4 parantamisen yhteydessä toteutettavan rinnakkaistien linjauksesta Hirvaskankaalla. Lausunto liitteineen tulee toimittaa Keski-Suomen ELY-keskukselle 30.10.2024 mennessä. ELY-keskuksen asianumero lausunnolle on KESE-LY/2173/2021.

Keski-Suomen ELY-keskus on laatimassa tiesuunnitelmaa *valtatie 4 parantaminen moottoritienä välillä Vehniä - Äänekoski, Laukaa, Uurainen ja Äänekoski*. Tiesuunnitelma laaditaan 2.5.2023 hyväksyttyyn yleissuunnitelmaan pohjautuen. Yleissuunnitelman päätös edellyttää rinnakkaistien tekemistä Vehniän ja Hirvaskankaan eritasoliittymien välillä valtatie 4 länsipuolelle. Rinnakkaistieksi on määritelty Vanha Hirvasentie. Rinnakkaistie on valaistu ja siihen kuuluu myös erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä.

Hirvaskankaan eritasoliittymä vaatii liikenneturvallisuuden parantamista raskaan liikenteen liittymänäkemän sekä Uuraistentien suunnasta tulevien ajoneuvojen nopeuden osalta. Liikenneturvallisuuden parantaminen Hirvaskankaan eritasoliittymässä toteutetaan rakentamalla kiertoliittymä vt4 Hirvaskankaan eritasoliittymään pohjoisesta tulevalle liikenteelle tarkoitetun rampin sekä poikittaisen tieyhteyden kantatie 69 (Suonenjoentie) ja maantie 627 (Uuraistentie) liittymään. Suunnitellun kiertoliittymän takia on nykyisen Vanhan Hirvasentien liittymää siirrettävä Uuraisten suuntaan. Myös rinnakkaistien linjausta on muutettava.

ELY-keskus on tehnyt tiesuunnitelman laadinnan yhteydessä erillisen tarkastelun rinnakkaistien liittymän sijainnista. Tarkastelussa on ollut neljä yleissuunnitelman mukaista vaihtoehtoa; sininen, violetti, oranssi ja punainen. Kaikkien vaihtoehtojen osalta tulee laadittavaksi asemakaavan muutos valtatie 4 länsipuolelle. Kaavamuutoksen laajuuteen vaikuttaa valittavan linjausvaihtoehdon sijainti.

Sinisen linjausvaihtoehto sopii hyvin maisemaan ja aiheuttaa vähän maanleikkauksen tarvetta, mikä on kustannuksia alentava tekijä. Sininen linjausvaihtoehto vaatii nykyisen Kruununtien liittymän sulkemisen ja vaikuttaa näin ollen jo olemassa olevaan katuverkkoon sekä Uuraisten kunnalla myynnissä olevien asemakaavatonttien toteuttamiseen.

Violetti linjausvaihtoehto on Keski-Suomen ELY-keskuksen näkemyksen mukaan soveltuvin huomioiden eri vaihtoehtoista syntyvät vaikutukset ympäröivään maastoon, liikennöintiin, Natura 2000 alueeseen ja kaavoitukseen. Linjausvaihtoehto voidaan osoittaa maastoon niin, ettei sen tekeminen aiheuta suuria maaleikkauksia, joilla voidaan olettaa olevan vaikutusta pohjaveteen. Violetissa vaihtoehdossa rinnakkaistien liittymä sijaitsee noin 500 metrin etäisyydellä kiertoliittymästä, mikä on liittymäohjeiden mukainen. Rinnakkaistie voidaan toteuttaa vähin maa- tai kallioleikkauksin. Rinnakkaistien rakentamisen yhteydessä voidaan hallita sen vaikutukset alueella sijaitseviin pienvesiin, kuten alueella sijaitseviin lampiin. Vaikutukset pohjaveteen ja sitä kautta Natura-alueeseen voidaan olettaa olevan vähäiset. Rinnakkaistien parantaminen nykyisen Kruununtien sijaintiin onnistutaan toteuttamaan niin, että sillä ei ole vaikutuksia jo rakennettuihin tont-

teihin. Violetissa vaihtoehdossa nykyinen Kruununtien liittymä suljetaan, mikä vaikuttaa Uuraisten kunnalla myynnissä olevien asemakaavatonttien toteuttamiseen.

Oranssi linjausvaihtoehto vaatii suuria maaleikkauksia alueen, jotka istuvat maisemaan huonosti. Olemassa olevien katuyhteyksien liittäminen voi olla vaikeaa uuteen tielinjaukseen ja tasaukseen. Oranssissa vaihtoehdossa Kruununtien nykyinen liittymä voidaan säilyttää.

Punainen linjausvaihtoehto vaatisi toteutuessaan suurehkot maa- ja kallioleikkaukset, jolla arvellaan olevan todennäköisesti vaikutuksia Hirvaskankaan alueen pohjaveden muodostumiseen ja virtaamiin, sekä sitä kautta vaikutuksia Hirvasenjoen Natura-alueeseen. Kruununtien nykyinen liittymä voidaan säilyttää. Ratkaisussa tulisi kaksi erillistä katuverkkoa samalle alueelle (Kruununtie ja uusi rinnakkaistie). Tämä on kustannusarvion perusteella kallein vaihtoehto.

Kustannusvertailussa on huomioitu vain leikkauksien ja pengerrysten kustannusosuus. Sinisen linjausvaihtoehdon kustannukset arvioidaan olevan 987 000 €, violetin 1 040 000 €, oranssin 1 671 000 € ja punaisen 2 839 000 €.

Keski-Suomen ELY-keskus pyytää kuntaa lausuntoa antaessaan ottamaan kantaa erityisesti seuraaviin seikkoihin:

- 1) "violetin" linjausvaihtoehdon sopivuus suunnittelun lähtökohdaksi;
- 2) suostuuko lausunnonantaja muuttamaan asemakaavojaan niin, että tiesuunnitelmassa esitetty ratkaisu on mahdollista hyväksyä?

Valmistelijat/lisätietoja: tekninen johtaja Tiina Löytömäki, p. 0400 643 890, aluearkkitehti Päivi Muhonen p. 044 4598 434

Kunnanjohtajan ehdotus: Kunnanhallitus päättää antaa Keski-Suomen ELY-keskukselle seuraavan lausunnon valtatie 4:n rinnakkaisten linjaamisesta Hirvaskankaan alueella:

Esitetyt rinnakkaistieratkaisut vaikuttavat Uuraisilla Hirvaskankaan asemakaavaan, jonka toteuttamisesta kiinteistöillä 892-402-2-97 ja 892-402-2-98 on sovittu maanomistajien kanssa maankäyttösopimuksella. Uusi rinnakkaistielinjaus vaikuttaa tämän alueen asemakaavan mukaisten tonttien toteutukseen ja myös maankäyttösopimukseen kunnan ja maanomistajien välillä.

Kruununtien alkupäässä on asemakaavan mukaisia ALY-tontteja, joille voi merkinnän mukaisesti rakentaa asuin-, liike-, toimisto- ja yleisiä rakennuksia. Uuraisten kunta pitää tärkeänä, että Kruununtien liittymä säilyisi nykyisellä paikallaan ja kulku ALY-tonteille tapahtuisi nykyisen Kruununtien liittymän kautta.

Violetti linjausvaihtoehto ei palvele parhaimmalla mahdollisella tavalla voimassa olevaa asemakaava-aluetta Kruununtien katkaisun vuoksi. Esitetyistä vaihtoehdoista punainen linjaus on Uuraisten kannalta paras, koska se vaikuttaa vähiten voimassa olevien asemakaavojen tonttien toteutukseen ja mahdollistaa myös nykyisen Kruununtien liittymän Uuraistentielle.

Uuraisten kunta on valmis käynnistämään tarvittavat asemakaavamuutokset, kun rinnakkaistielinjaus on tiesuunnittelun yhteydessä saatu ratkaistua.

Päätös: Hyväksyttiin yksimielisesti.

Toimenpiteet: Ote: Keski-Suomen ELY-keskus