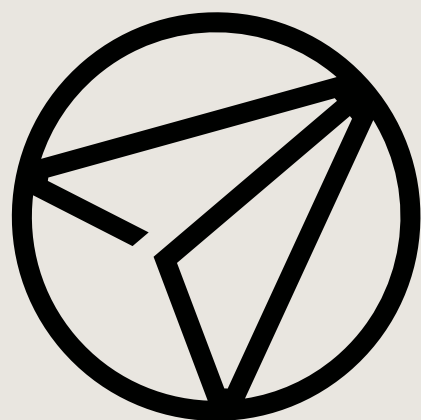




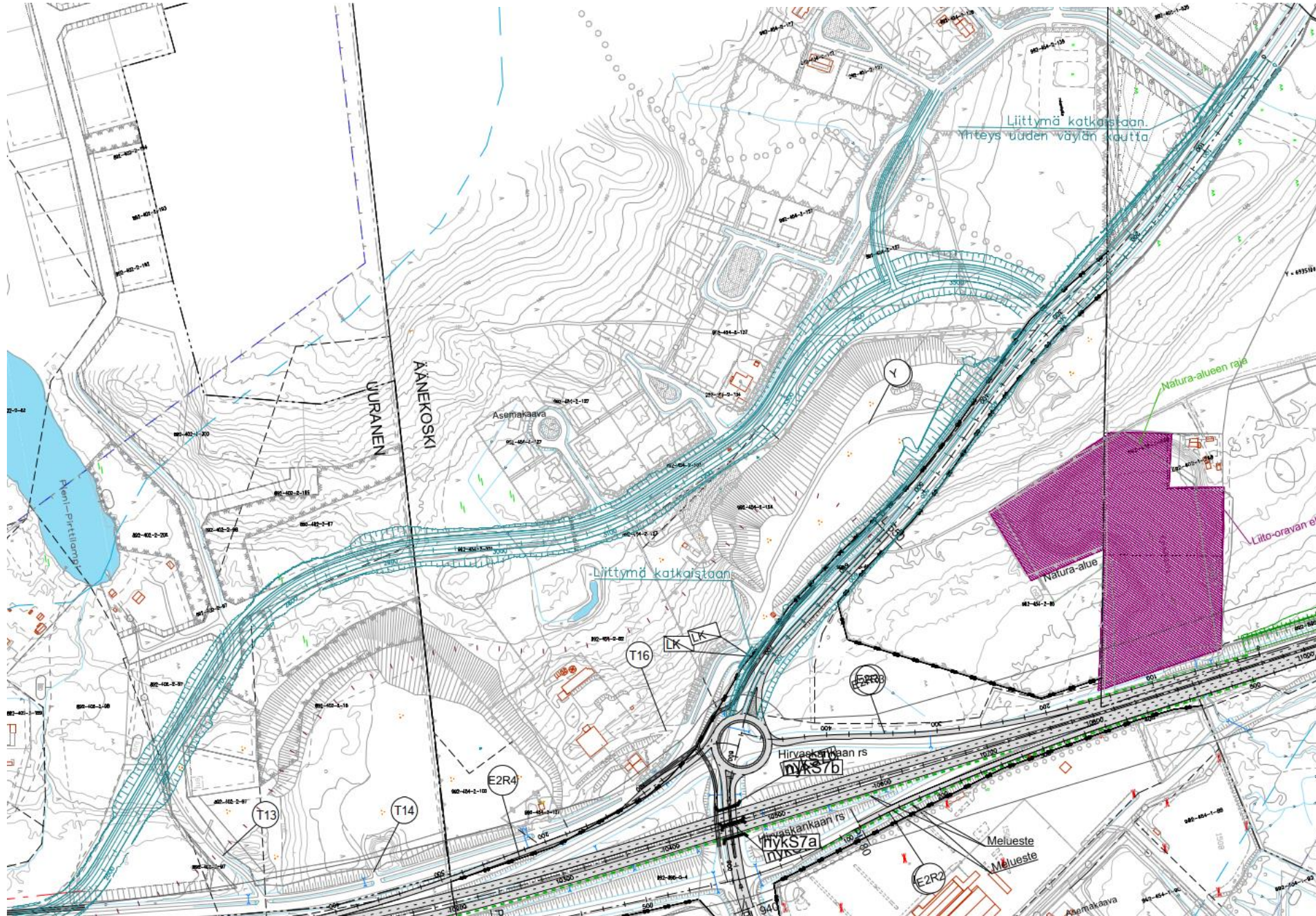
AFRY

Vt 4 Vehniä – Äänekoski, rinnakkaistien päättäminen

VAIHTOEHTOJEN VERTAILU

Lähtökohdat

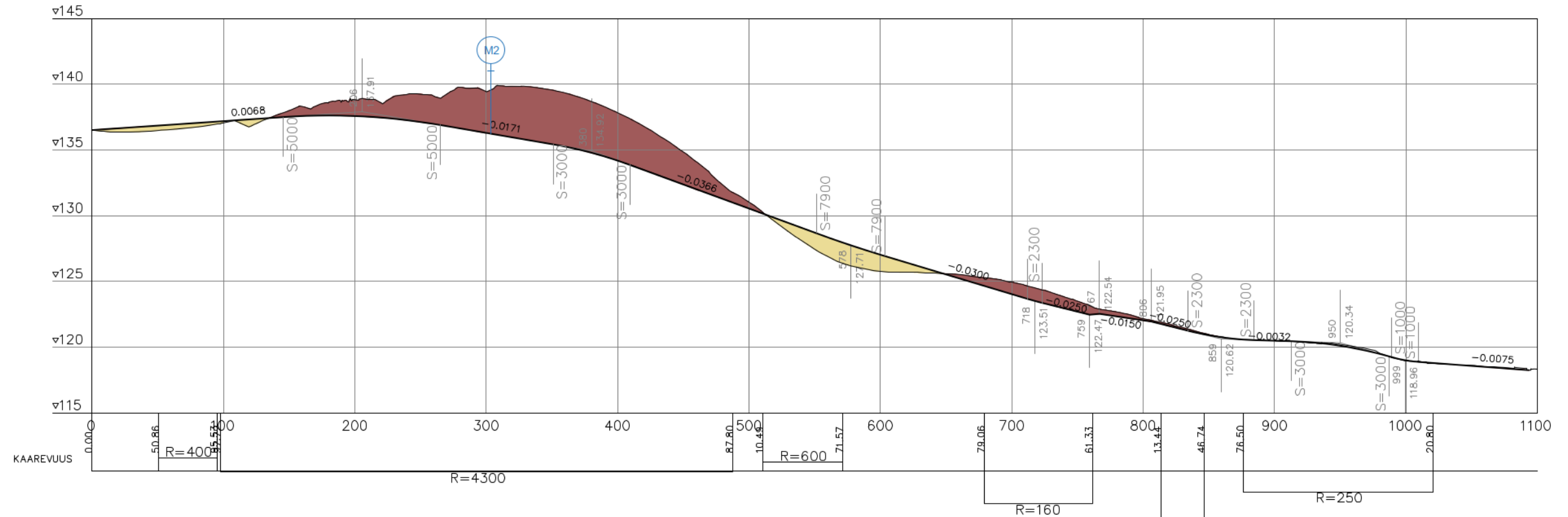
- Vt 4 muuttuu nelikaistaiseksi moottoritieksi suunnittelualueella, missä ei sallita hidasta liikennettä. Tämän vuoksi alueelle suunnitellaan rinnakkaistie.
- Rinnakkaistien mitoitussnopeus 60 km/h (nop rajoitus katualueella voi olla alhaisempi)
- Rinnakkaistien liikennemäärät vuoden 2050 ennustetilanteessa 490 ajon./vrk ja raskaan liikenteen määrä 40 ajon./vrk
- Rinnakkaistielle suunnitellaan koko matkalle jatkuva jalankulku- ja pyöräily-yhteys ja julkisen liikenteen pysäkit.
- Kun yleissuunnitelman suunnitteluratkaisua on tarkennettu, on havaittu, että rinnakkaistien liittymää on vietävä kauemmaksi valtatiestä ohjeiden mukaisen ratkaisun saavuttamiseksi. Uuraistentielle suunniteltu kiertoliittymä muuttaa eritasoliittymän ramppien sijaintia niin, että Vanha-Hirvasentie ei mahdu nykyiselle paikalleen.
- Konsultti on suunnitellut eri linjausvaihtoehtoja:
 - Kaikki linjaukset on suunniteltu niin, että niillä ei ole merkittäviä vaikutuksia Kylmähaudan Natura-alueeseen tai pohjavesiin.
 - Kaikki vaihtoehdot edellyttävät kaavam muutoksen.



Pituusleikkaus Rinnakkaistie M2



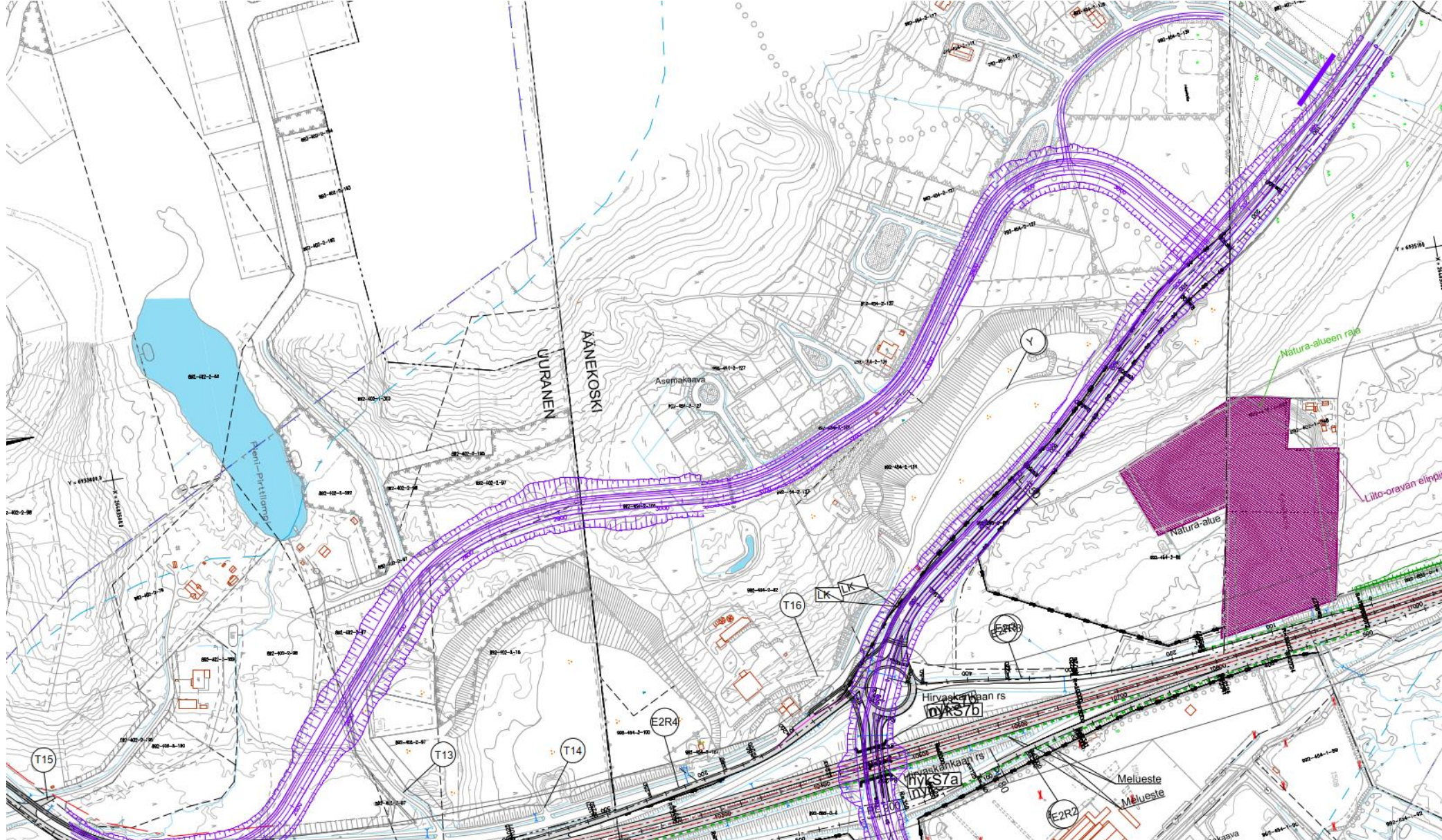
Pituusleikkaus Uuraistentie M3



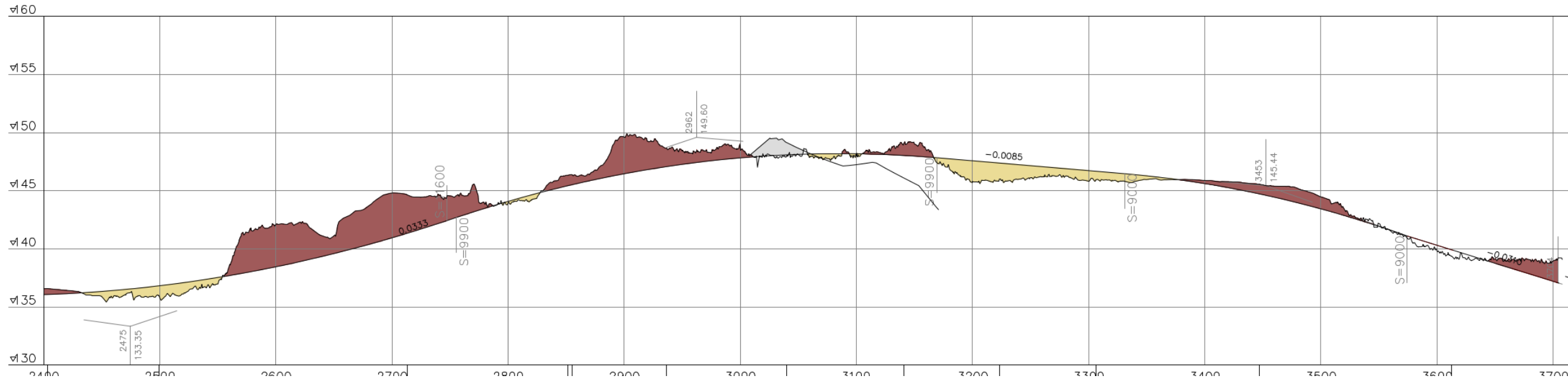
Vaikutukset / Sininen

- Alueen tiejärjestelyt selkeät. Ei kahta rinnakkaista tie-/katulinjausta.
- Tielinjaus menee läpi uudesta, kaavoitetusta pientaloaluetontista. (kortteli APY 2500)
- Vähemmän maastonmuokkauksia ja niistä koituvia kustannuksia.
- Enemmän muutoksia olemassa olevaan katuverkkoon (nykyisen liittymän poisto)
- Yhtenäinen jalankulku- ja pyöräily-yhteys lähellä uutta asuinaluea.
- Julkisen liikenteen pysäkit lähellä alueen asukkaita.

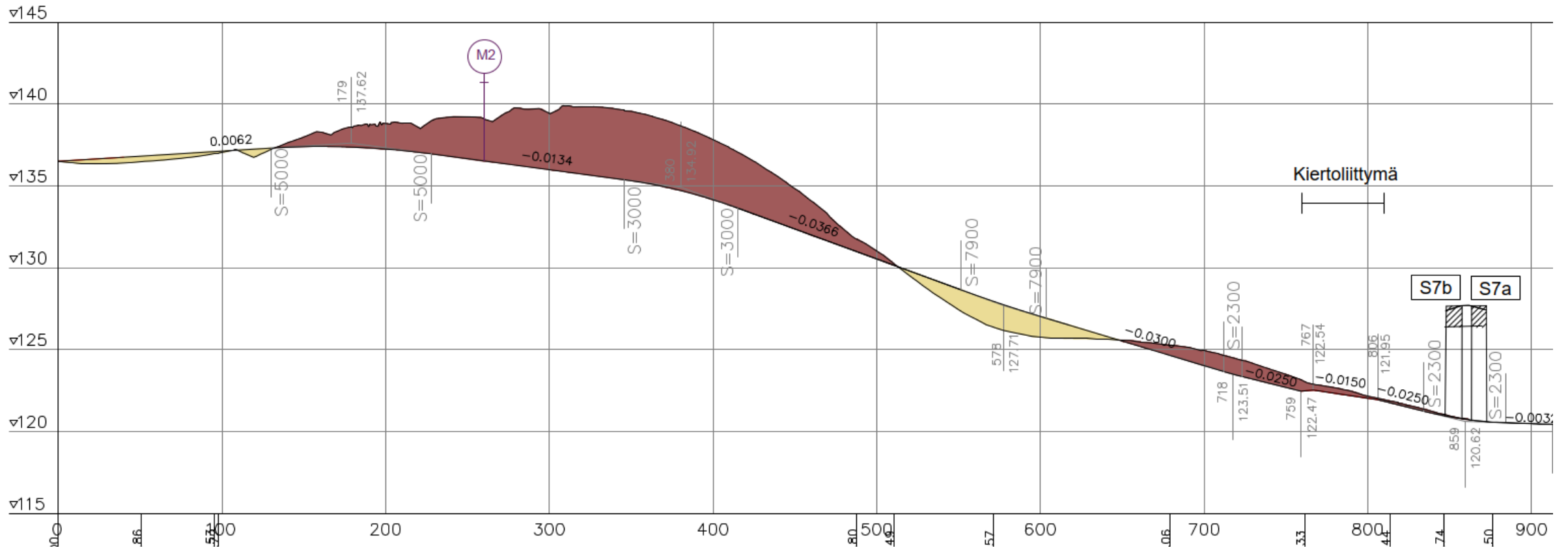




Pituusleikkaus Rinnakkaistie M2

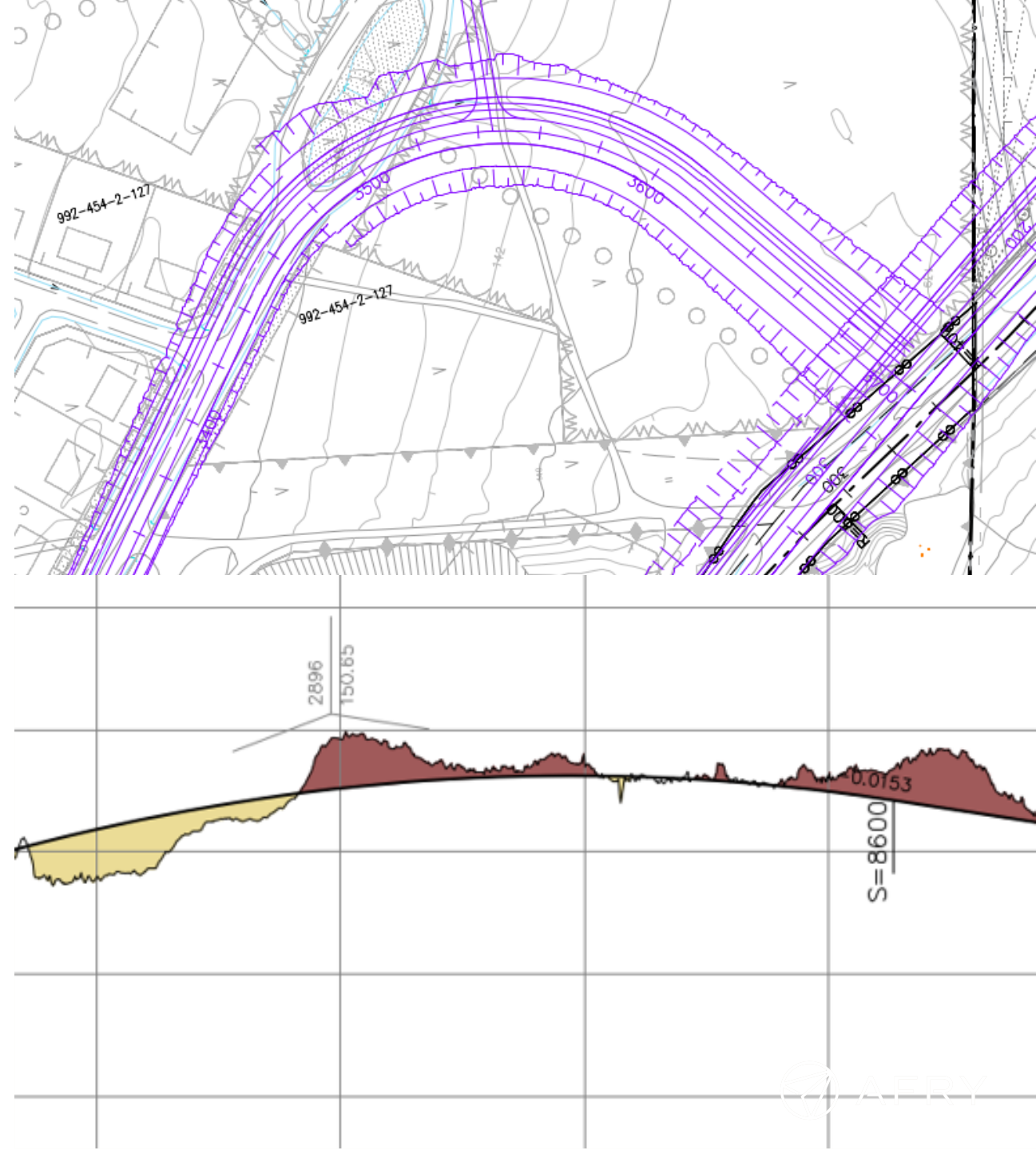


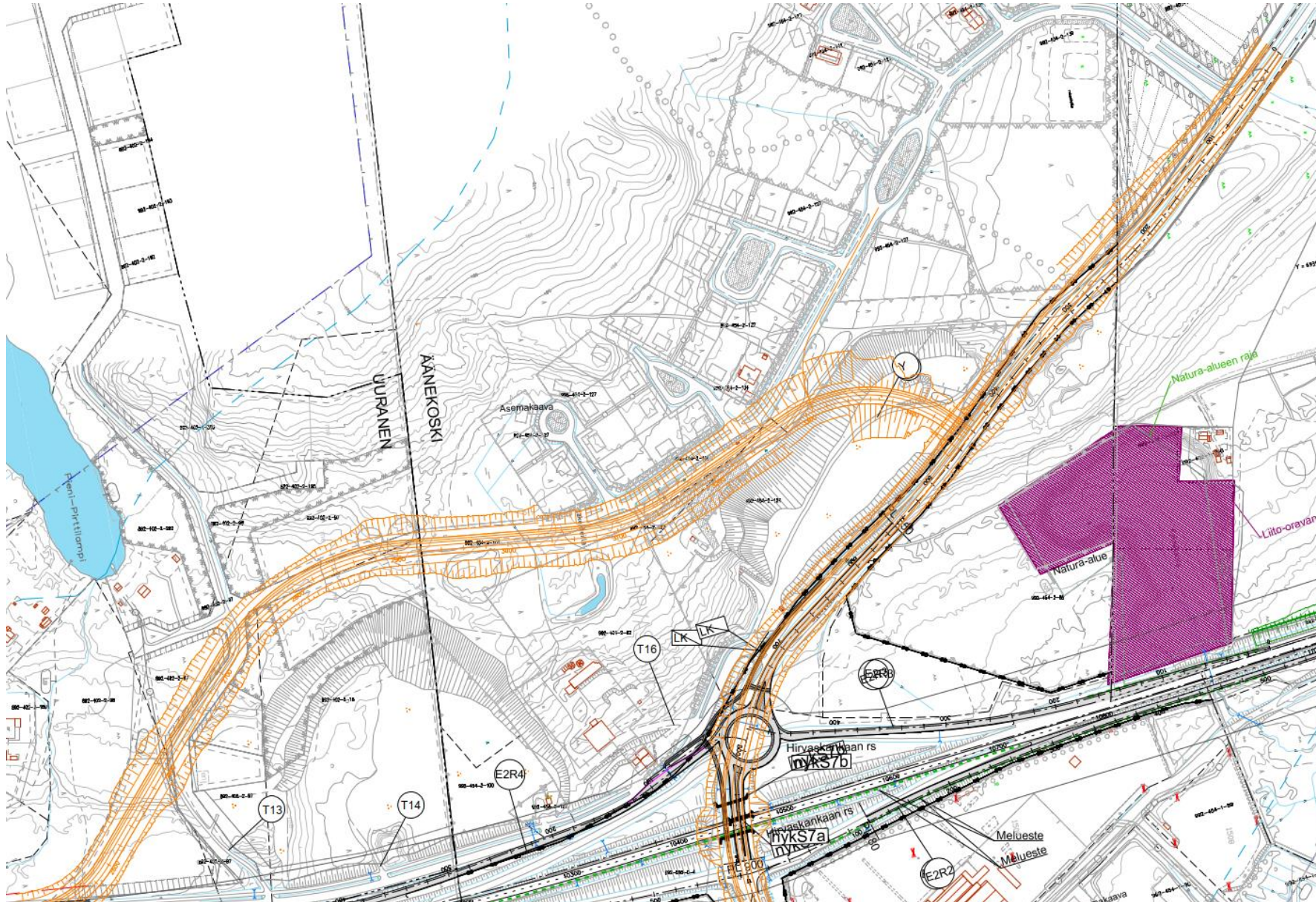
Pituusleikkaus Uuraistentie M3



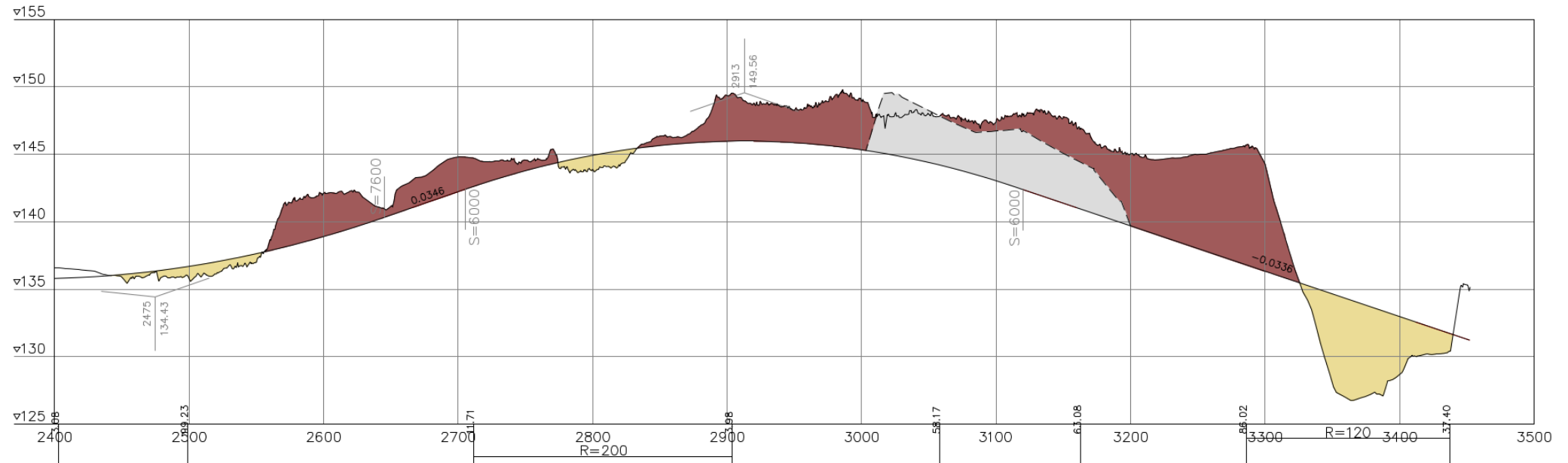
Vaikutukset / Violetti

- Alueen tiejärjestelyt selkeät. Ei kahta rinnakkaista tie-/katuyhteyttä.
- Tie linjataan niin, että tien rakenteista ei merkittävää haittaa kaavoitukselle.
- Vähemmän maastonmuokkauksia ja niistä koituvia kustannuksia.
- Nykyisten katujen liittäminen suunniteltuun rinnakkaistiehen onnistuu hyvin.
- Ei muutoksia Hirvimäen uusiin tontteihin, mutta muuttaa alueen kulkuyhteyksiä
- Yhtenäinen jalankulku- ja pyöräily-yhteys lähellä uutta asuinalueetta.
- Julkisen liikenteen pysäkit lähellä Hirvimäen alueen asukkaita.

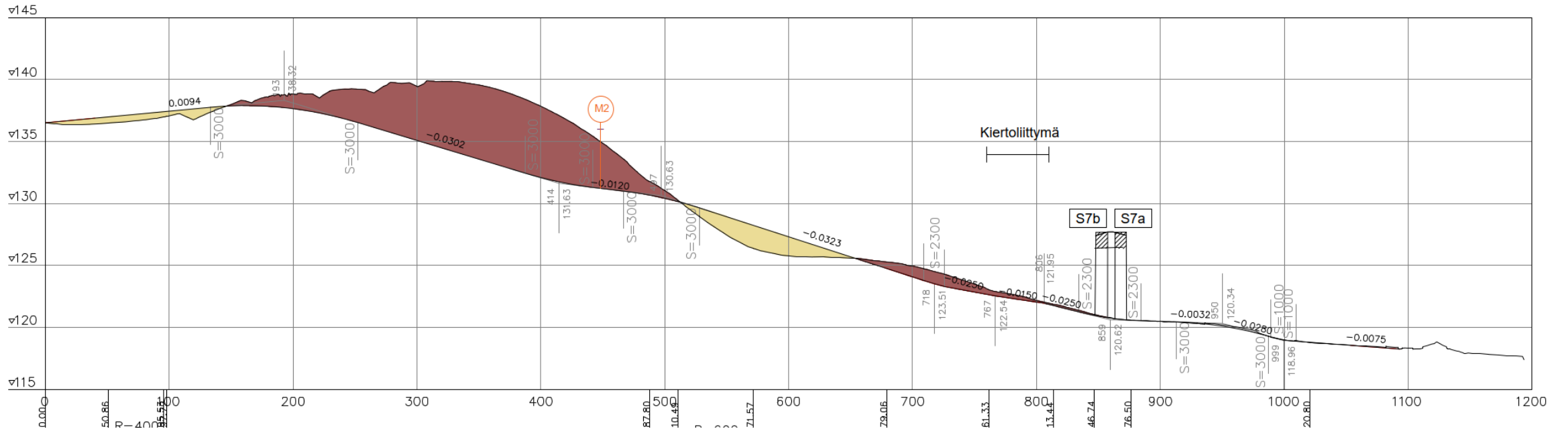




Pituusleikkaus Rinnakkaistie M2

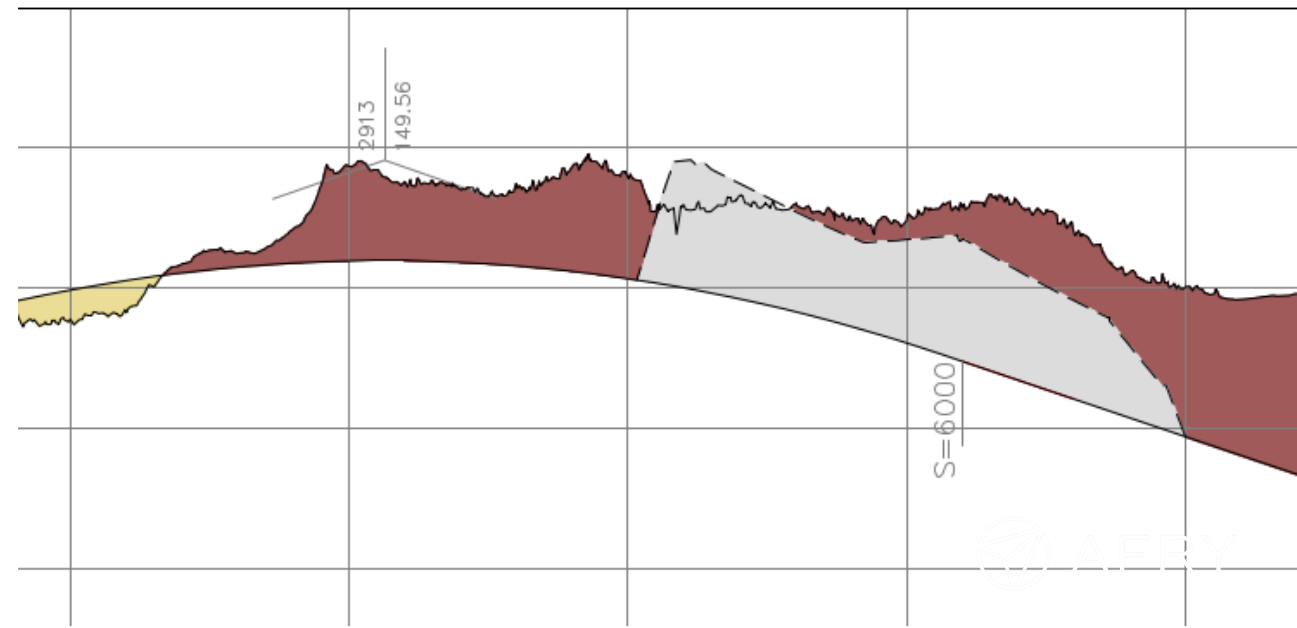
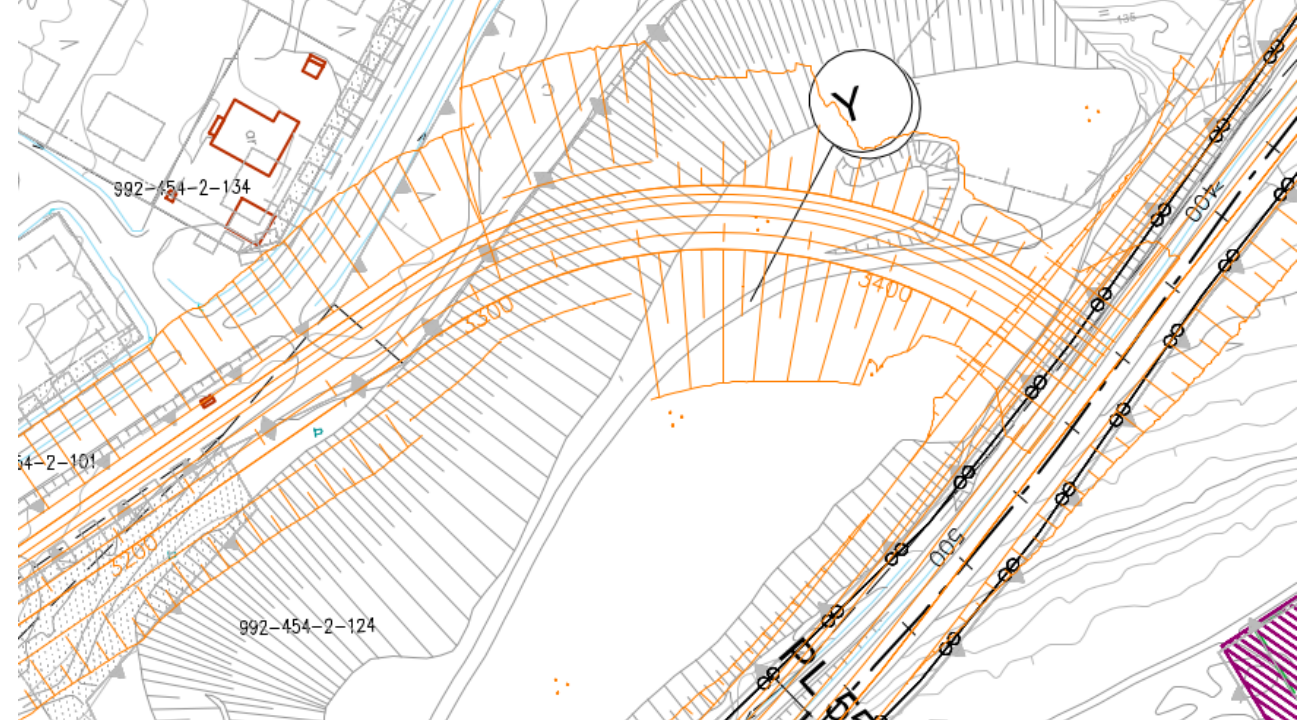


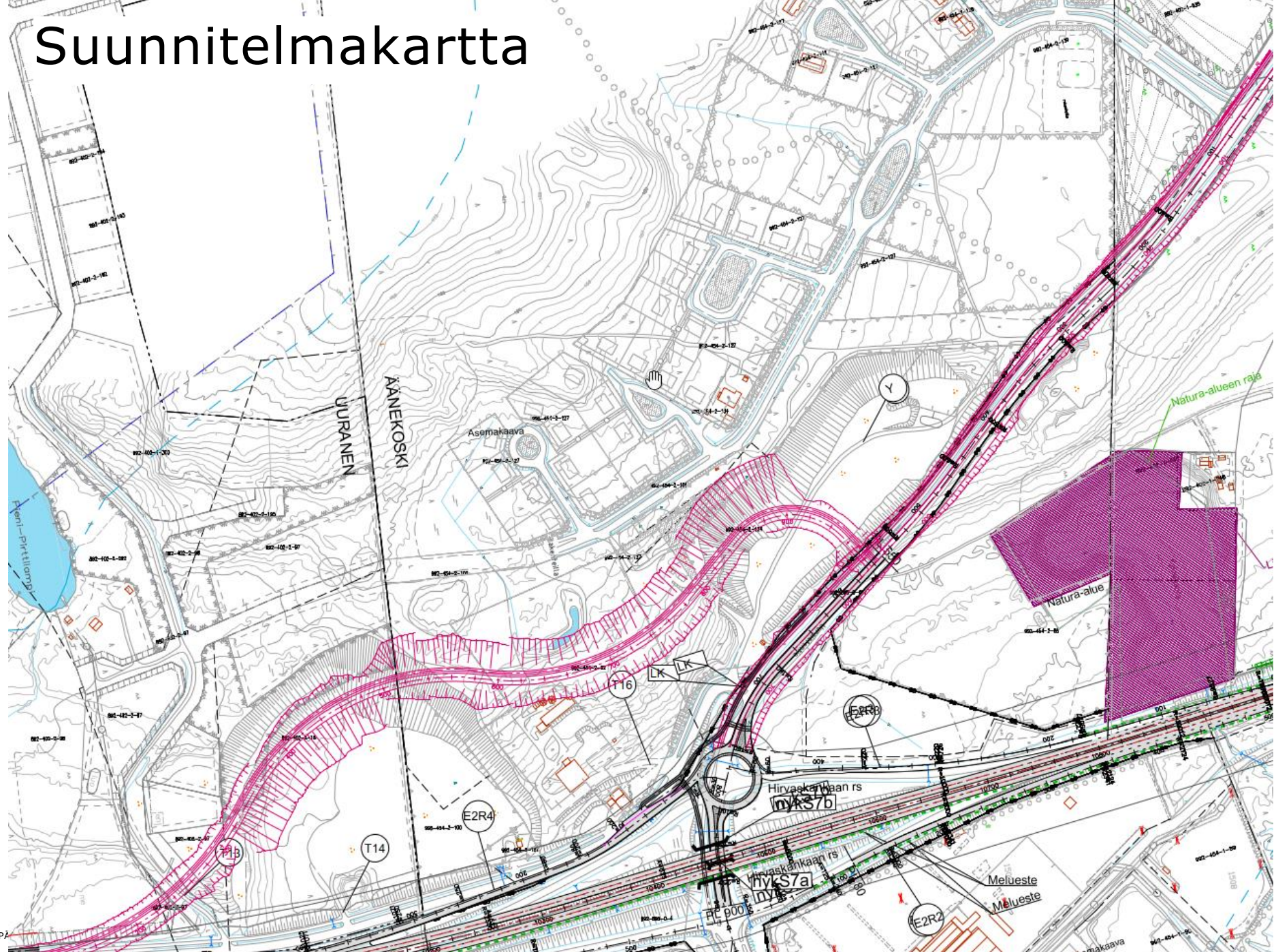
Pituusleikkaus Uuraistentie M3



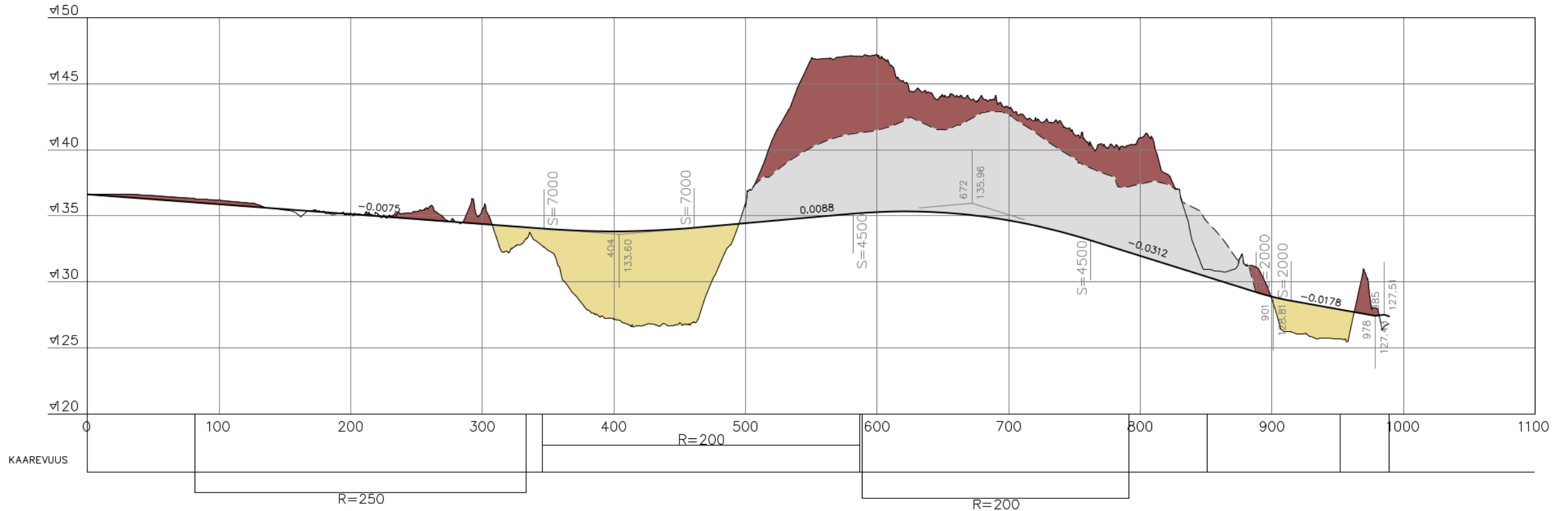
Vaikutukset / Oranssi

- Alueen tiejärjestelyt selkeät. Ei kahta rinnakkaista tie-/katuyhteyttä.
- Suuret korkoerot ja lyhyt etäisyys nykyisten Kruununtien ja Uuraistentien välillä aiheuttaa rinnakkaistien tasauksen jyrkkenemistä. Liittäminen Uuraisten tiehen on haastavaa.
- Suuria leikkauksia, paljon maaston muokkausta.
- Yhtenäinen jalankulku- ja pyöräily-yhteys lähellä uutta asuinalueita.
- Julkisen liikenteen pysäkit lähellä asuinalueita.
- Luontoarvot mm pohjavesi ja natura?

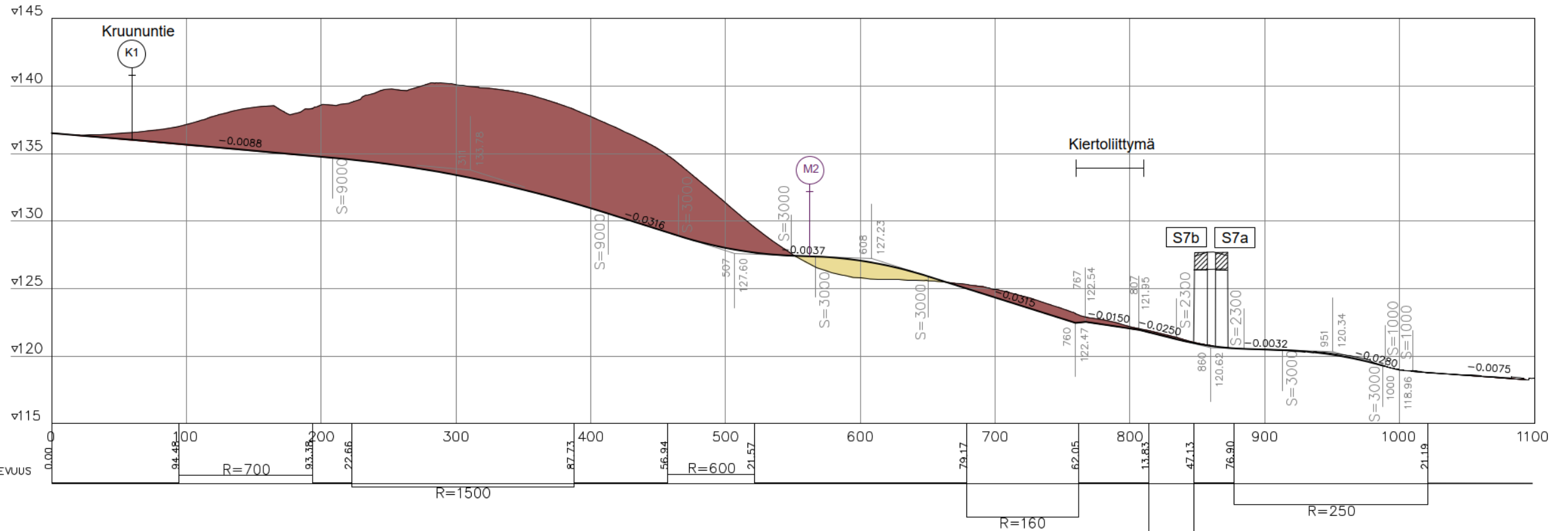




Pituusleikkaus Rinnakkaistie M2

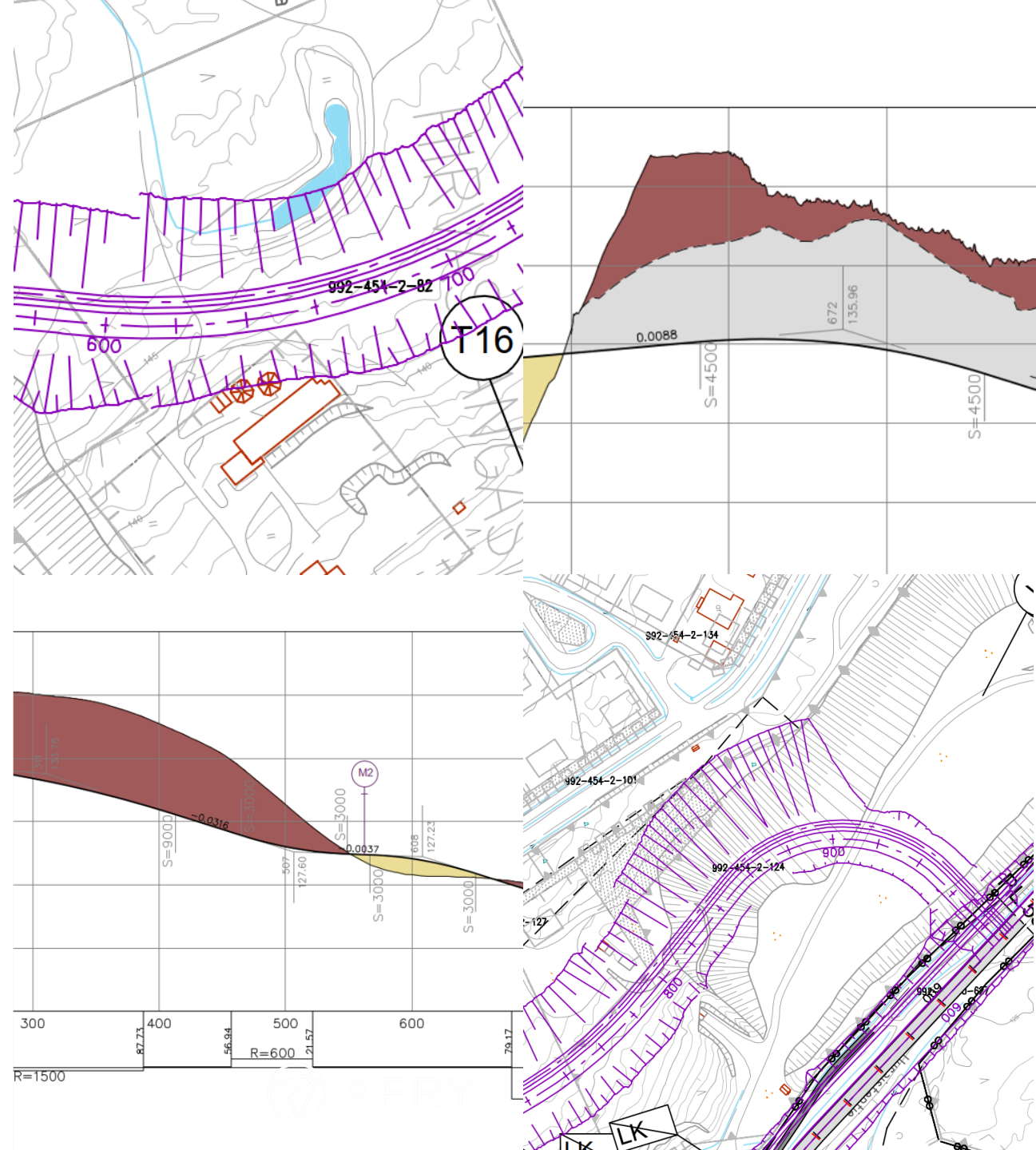


Pituusleikkaus Uuraistentie M3



Vaikutukset / Punainen

- Katu- ja maantielinjaukset erilliset. Enemmän tilaa vievä ratkaisu
- Ei vaikutusta nykyiseen katuliittymään.
- Paalulla 700 oleva lampi/tasausallas poistuu.
- Linjaus todella lähellä paalulla 650 olevaa rakennusta.
- Paljon maa- ja kallioleikkausta. Suuremmat kustannukset.
- Uuden asuinalueen asukkailla pidempi matka lähimmälle linja-autopysäkille.



Vaihtoehtojen vertailu	Sininen	Violetti	Oranssi	Punainen
Geometria	Aiheuttaa vähän leikkausmaita	Aiheuttaa vähän leikkausmaita	Suuria maaleikkauksia.	Suuria maaleikkauksia.
Vaikutukset ympäristöarvoihin	Ei merkittäviä ympäristövaikutuksia. Istuu maisemaan hyvin.	Ei merkittäviä ympäristövaikutuksia. Istuu maisemaan hyvin. Pienimmät vaikutukset Natura-alueeseen.	Ei merkittäviä ympäristövaikutuksia. Suuret leikkaukset istuvat maisemaan huonosti.	Lampi paalulta 700 tulee häviämään. Suuret leikkaukset istuvat maisemaan huonosti.
Kestävä liikkuminen	Linja-autoliikenne sekä laaja kävely- ja pyöräilyverkko lähellä asutusta	Linja-autoliikenne sekä laaja kävely- ja pyöräilyverkko lähellä asutusta	Linja-autoliikenne sekä laaja kävely- ja pyöräilyverkko lähellä asutusta	Linja-autopysäkkien saavutettavuus heikompi. Matkat pysäkeille kasvavat
Vaikutukset maankäyttöön	Olemassa oleva katuliittymä katkaistaan ja kulku asuinalueille maantien kautta. Rinnakkaistie halkaisee Hirvimäen ak (kortteli APY 2508) asuinalueelle kaavaillun pientalokorttelin.	Olemassa oleva katuliittymä katkaistaan ja kulku asuinalueille maantien kautta.	Olemassa olevien katuyhteyksien liittäminen vaikeaa uuteen tielinjaukseen ja tasaukseen.	Katu ja maantie rinnakkain rajoittaa alueen kehitystä
Vaikutukset asumiseen	Paalulla 3400 oleva kiinteistö jää tielinjauksen alle.	Vähäiset vaikutukset kaavoitettuihin tontteihin. (Muuttaa alueen kulkuja)	Liittyvien katujen tasaukset jyrkkiä.	Paalulla 650 oleva kiinteistö lähellä luiskan reunaa.
Vaikutukset kustannuksiin (leikkausmassojen kustannukset)	Vertailuhinta 987 000 €	Vertailuhinta 1 040 000 €	Vertailuhinta 1 671 000€	Vertailuhinta 2 839 000 €
Poikkeustilanteissa	Valtatien liikenne lähellä asuinalueita.	Valtatien liikenne lähellä asuinalueita.	Valtatien liikenne lähellä asuinalueita.	Valtatien liikenne omalla väylällään Hirvaskankaalla.

Making Future