

D/70/02.08.00.00/2024

## **Koululaiskuljetuksien ja asiointiliikenteen kilpailuttamisen hankintaohjelmakausi**

Sivistyslautakunta 6.3.2024 § 27

Uuraisten kuntakonsernin hankintaohjelman mukaan yli 150.000 euron palveluhankinnoista tekee päätöksen kunnanhallitus ja hankinta-asiakirjat on hyväksyttävä päätöksen tekevässä toimielimessä. Hankinnan arvo optiovuodet mukaan lukien on n. 3 miljoona euroa. Tarjouspyyntöasiakirjat esityslistan liitteenä.

### Sopimuskausi

Koulu- ja asiointikuljetusten sopimuskausi on lukuvuodet 2024-2025, 2025-2026 ja 2026-2027 sekä kolme optiovuotta eli 3 + 3 vuotta. Optiovuosien käytöstä päätetään 1.3.2027 mennessä.

### Hankinnan kohde

Hankinnan kohteena ovat takseilla ja/tai linja-autoilla ajettavat oppilaskuljetukset alla mainittujen asiakirjojen mukaisesti.

Oppilaskuljetukset järjestetään ensisijaisesti käyttäen olemassa olevaa linjaliikennettä. Mikäli linjaliikenteen reitti tai aikataulu ei sovellu myönteisen kuljetuspäätöksen saaneen oppilaan koulumatkoihin, järjestetään oppilaan kuljetus tilausajona.

Oppilaskuljetuksiin voi tulla asiointiliikenteen piiriin kuuluva asiakas, jos autoissa on tilaa. Koulupäivän aikana tapahtuviin erillisiin oppilaskuljetuksiin palveluntarjoaja voi tarjota erillisen hinnan.

Erillistä asiointiliikennettä toteutetaan kunnan alueella yhtenä päivänä viikossa, torstaisin kutsutaksi-periaatteella.

Alustavat arviot hankinnan arvion määräyksistä eivät sido tarjouksen pyytäjää. Tilaaja ei takaa mitään matkaminimimäärää, vaan kuljetustarpeen säätelevät todelliset tarpeet. Mahdolliset oppilasmuutokset ja asiointikuljetusten asiakasmäärät voivat aiheuttaa reittien tai kuljetusten lakkautumisen, jos todellista kuljetustarvetta ei enää ole. Koululaiskuljetuksien reitit tarkentuvat kesän aikana, kun lopulliset kuljetustarpeet selviävät. Valitun tarjoajan odotetaan osallistuvan kunnan koulujen tekemään reittisuunniteluun tarvittaessa. Tarkat sopimukset tehdään valitun liikennöitsijän kanssa kouluvuosittain.

### Hankintamenettely

Hankintamenettelynä käytetään avointa menettelyä. Kilpailutuksen hankinta on EU-kynnyksiarvon ylittävä hankinta. Hankinnan arvo, mikäli optiovuodet otetaan käyttöön, on n. 3 000 000 €. Hankinnan valintaperuste on edullisin hinta, koska luotettavia laatumittareita ei ole käytettävissä. Hankinnassa noudatetaan lakia julkisista hankinnoista (1397/2016), Euroopan parlamentin ja neuvoston tietosuojasetus (EU) 2016/679 sekä soveltuvin osin julkisten hankintojen yleisiä sopimusehtoja (JYSE 2014 palvelut). Mikäli saaduista tarjouksista yksikään ei vastaa tarjouspyyntöä tilaajan edellyttämällä tavalla (kustannukset, resurssit tai palveluvaatimukset) taikka olosuhteet tarjouskilpailun aikana muuttuvat sellaisiksi, ettei tilaaja voi hyödyntää tarjouskilpailun tuloksia, voi tilaaja keskeyttää hankintamenettelyn osittain tai kokonaan.

Tarjous, tarjouspyynnön liitteenä olevat tarjousasiakirjat sekä pyydetyt selvitykset tulee antaa suomen kielellä.

Valmistelijat/lisätietoja: peruspalvelujohtaja Jouko Nykänen 040 589 1277.

**Merkittiin pöytäkirjaan:** Ennen päätöksentekoa pykälän liitteenä oleviin asiakirjoihin: tarjouspyyntö ja koululaiskuljetustarjouspyynnön liite 1, tehtiin keskustelun tuloksena muutamia muutoksia.

**Peruspalvelujohtajan ehdotus:** Sivistyslautakunta esittää kunnanhallitukselle koululais- ja asiointiliikenteen kilpailuttamista liitteenä olevien kilpailutusasiakirjojen mukaisesti.

**Päätös:** Sivistyslautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

**Toimenpiteet:** Jatkokäsittelyyn kunnanhallitukseen.

Kunnanhallitus 11.3.2024 § 47

Sivistyslautakunta esittää kunnanhallitukselle koululais- ja asiointiliikenteen kilpailuttamista liitteenä olevien kilpailutusasiakirjojen mukaisesti.

Oppilaskuljetukset järjestetään linjaliikenteenä tai tilausliikenteenä.

Liitteet:

- Tarjouspyyntö Uuraisten kunnan koululais- ja asiointikuljetuksista
- Oppilaskuljetukset Uurainen
- Uuraisten perusopetuksen työ- ja loma-ajat lukuvuonna 2024-2025
- Oppilaskuljetusten reitit 2024-2025
- Tarjouslomake Uuraisten kunnan oppilaskuljetuksista
- Koulukuljetusopas
- Ostoliikennesopimus koululaiskuljetuksista ja asiointiliikenteestä

**Kunnanjohtajan ehdotus:** Kunnanhallitus hyväksyy sivistyslautakunnan esityksen koululais- ja asiointiliikenteen kilpailuttamisesta liitteenä olevien kilpailutusasiakirjojen mukaisesti.

**Päätös:** Hyväksyttiin yksimielisesti.

**Toimenpiteet:** tiedoksi sivistyslautakunta

Kunnanhallitus 6.5.2024 § 89

Koulu- ja asiointikuljetusten sopimuskausi on lukuvuodet 2024-2025, 2025-2026 ja 2026-2027 sekä kolme optiovuotta eli 3 + 3 vuotta. Optiovuosien käytöstä päätetään 1.3.2027 mennessä.

Varsinainen hankintailmoitus on julkaistu julkisten hankintojen ilmoituskanavalla (Hilma) 13.3.2024.

Hankintamenettelyä käytetään avointa menettelyä. Kilpailutuksen hankinta on EU-kynnyksarvon ylittävä hankinta. Hankinnan arvo, mikäli optiovuodet otetaan käyttöön, on n. 3 000 000 €. Hankinnan valintaperuste on edullisin hinta, koska luotettavia laatumittareita

ta ei ole käytettävissä. Hankinnassa noudatetaan lakia julkisista hankinnoista (1397/2016), Euroopan parlamentin ja neuvoston tietosuoja-asetus (EU) 2016/679 sekä soveltuvin osin julkisten hankintojen yleisiä sopimusehtoja (JYSE 2014 palvelut).

Uuraisten kunnan ja Uuraisten Yrittäjät ry sopiman elinkeinolupauksen mukaisesti kunta ja sen tytäryhtiöt kartoittavat markkinat ennen jokaista hankintaa sekä sitoutuvat vuoropuhelun järjestämiseen. Kunta pyrkii jakamaan mahdollisuuksien mukaan hankintoja sellaisiin kokonaisuuksiin, jotka mahdollistavat mikro- ja pk-yritysten osallistumisen kilpailutuksiin.

Hankinnasta järjestettiin markkinavuoropuhelu 14.2.2024 siitä kiinnostuneille yrittäjille Uuraisten kunnanvirastolla. Tilaisuuden suunnitteli Keski-Suomen hankinta-asiamies, joka on toiminut asiantuntijana myös tarjouspyynnön laatimisessa. Tarjousten jättöaika päättyi 24.4.2024 15:00 mennessä. Määräaikaan mennessä saatiin 11 tarjousta, jotka ovat nähtävillä kokouksessa. Tarjoajille annettiin mahdollisuus täydentää puutteita asiakirjoissaan 2.5.2024 mennessä. Esityslistan oheismateriaalina ovat tarjouspyyntö ja sen liitteet, sekä tarjousten avauspöytäkirja hintavertailuineen. Kaikkien tarjoajien soveltuvuus on arvioitu tarkistamalla liitteinä pyydyt asiakirjat ja samalla on myös arvioitu tarjouspyynnön mukaisuus.

Tarjouksista on tehty reiteittäin vertailu, joka on esityslistan oheismateriaalina. Tarjoukset on pyydetty muodossa € / kilometri. Hankinnan valintaperusteena on edullisin hinta, koska luotettavia laatumittareita ei ole käytettävissä.

Elinkeinolupaukseen liittyen tehdään yritysvaikutusten arviointi, eli päätöksenteossa huomioidaan jatkuvasti vaikutukset yritysten toimintaedellytyksiin. Tukea yritysvaikutusten arvioinnissa käytetään Suomen Yrittäjien laatimaa käsikirjaa.

Liitteet: kuljetustarjousten avaamispöytäkirja  
kuljetustarjousten vertailutaulukko  
yritysvaikutusten arviointi (liikennevalomalli)

Peruspalvelujohtaja esittelee asian kokouksessa.

Valmistelu: peruspalvelujohtaja Jouko Nykänen, puh. 040 5891277 ja toimistos sihteeri Tarja Viinikainen puh. 050 440 4422.

### **Kunnanjohtajan ehdotus:** Kunnanhallitus

1. toteaa, että saadut tarjoukset ovat tarjouspyynnön mukaiset ja päättää hyväksyä saadut tarjoukset,
2. päättää valita koululaiskuljetukset ja asiointiliikenteen 2024-2025, 2025-2026 ja 2026-2027 sisältäen mahdollisen kolmen vuoden option seuraavasti:

Reitti 1: O&P Liikenne Oy (3,86 €/km)

Reitti 2: O&P Liikenne Oy (3,39 €/km)

Reitti 3: O&P Liikenne Oy (5,09 €/km)

Reitti 4: V-M Saviranta Oy, Taksi 24 Äänekoski, (3,90 €/km)

- Reitti 5: Taksi Kokkila Oy (1,87 €/km)
- Reitti 6: O&P Liikenne Oy (3,29 €/km)
- Reitti 7: Taksi Simo Ahola (1,95 €/km)
- Reitti 8: Taksi Simo Ahola (1,95 €/km)
- Reitti 9: V-M Saviranta Oy (3,90 €/km)
- Reitti 10: Uuraisten Liikenne Ky (7,50 €/km)
- Reitti 11: O&P Liikenne Oy (4,29 €/km)
- Reitti 12: O&P Liikenne Oy (4,49 €/km)
- Reitti 13: V-M Saviranta Oy, Taksi 24 Äänekoski (7,50 €/km)
- Reitti 14: O&P Liikenne Oy (4,89 €/km)
- Reitti 15: Taksi Simo Ahola (1,73 €/km)
- Reitti 16: Taksi Kokkila Oy (1,88 €/km)
- Reitti 17: V-M Saviranta Oy (3,90 €/km)
- Reitti 18: V-M Saviranta Oy, Taksi 24 Äänekoski (3,90 €/km)
- Reitti 19: Taksi Kokkila Oy (1,88 €/km)
- Reitti 20: Taksi Kokkila Oy (1,45 €/km)
- Reitti 21: O&P Liikenne Oy (2,49 €/km)
- Reitti 22: Taksi Simo Ahola (1,59 €/km).

Valintaperusteena on edullisin hinta €/kilometri. Lisäksi valittujen liikennöitsijöiden kalusto on sopiva ko. reiteille. Päätös on ehdollinen siihen saakka, kunnes se on saavuttanut lainvoiman ja on selvinnyt, ettei asiaa ole jätetty markkinaoikeuden tutkittavaksi. Hankintasopimus syntyy kirjallisen sopimuksen allekirjoittamisella. Sopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi (*odotusaika*).

Mikäli joku valituista liikennöitsijöistä kieltäytyy hoitamasta saamaansa reittiä/reittejä, tilaaja siirtyy neuvottelumenettelyyn ko. reitin/reittien osalta tai järjestää ko. reitille/reiteille uuden tarjouskilpailun.

### **Kunnanjohtajan muutettu ehdotus:** Kunnanhallitus

1. toteaa, että saadut tarjoukset ovat tarjouspyynnön mukaiset ja päättää hyväksyä saadut tarjoukset,
2. päättää valita koululaiskuljetukset ja asiointiliikenteen 2024-2025, 2025-2026 ja 2026-2027 sisältäen mahdollisen kolmen vuoden option seuraavasti:

- Reitti 1: Uuraisten liikenne Ky (4,90 €/km)
- Reitti 2: O&P Liikenne Oy (3,39 €/km)
- Reitti 3: Uuraisten liikenne Ky (6,40 €/km)
- Reitti 4: V-M Saviranta Oy, Taksi 24 Äänekoski, (3,90 €/km)
- Reitti 5: Taksi Kokkila Oy (1,87 €/km)
- Reitti 6: O&P Liikenne Oy (3,29 €/km)
- Reitti 7: Taksi Simo Ahola (1,95 €/km)
- Reitti 8: Taksi Simo Ahola (1,95 €/km)
- Reitti 9: V-M Saviranta Oy (3,90 €/km)
- Reitti 10: Uuraisten Liikenne Ky (7,50 €/km)
- Reitti 11: Uuraisten liikenne Ky (5,26 €/km)
- Reitti 12: O&P Liikenne Oy (4,49 €/km)
- Reitti 13: V-M Saviranta Oy, Taksi 24 Äänekoski (7,50 €/km)
- Reitti 14: O&P Liikenne Oy (4,89 €/km)
- Reitti 15: Taksi Simo Ahola (1,73 €/km)
- Reitti 16: Taksi Kokkila Oy (1,88 €/km)
- Reitti 17: V-M Saviranta Oy (3,90 €/km)
- Reitti 18: V-M Saviranta Oy, Taksi 24 Äänekoski (3,90 €/km)
- Reitti 19: Taksi Kokkila Oy (1,88 €/km)
- Reitti 20: Taksi Kokkila Oy (1,45 €/km)
- Reitti 21: O&P Liikenne Oy (2,49 €/km)
- Reitti 22: Taksi Simo Ahola (1,59 €/km).

Valintaperusteena on edullisin hinta €/kilometri. Lisäksi valittujen liikennöitsijöiden kalusto on sopiva ko. reiteille. Päätös on ehdollinen siihen saakka, kunnes se on saavuttanut lainvoiman ja on selvinnyt, ettei asiaa ole jätetty markkinaoikeuden tutkittavaksi. Hankintasopimus syntyy kirjallisen sopimuksen allekirjoittamisella. Sopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi (*odotusaika*).

Mikäli joku valituista liikennöitsijöistä kieltäytyy hoitamasta saamaansa reittiä/reittejä, tilaaja siirtyy neuvottelumenettelyyn ko. reitin/reittien osalta tai järjestää ko. reitille/reiteille uuden tarjouskilpailun.

O&P Liikenne Oy on ilmoittanut, että luopuu tarjouksestaan reittien 1, 3 ja 11 osalta, jolloin valittavaksi tulee seuraavaksi edullisimman tarjouksen tehnyt Uuraisten Liikenne Ky.

**Päätös:** Hyväksyttiin yksimielisesti.

Antti-Pekka Kotilainen ei esteellisenä osallistunut tämän asian käsittelyyn (HL 28.1 § 4. kohta)

**Toimenpiteet:** Ote: tarjouskilpailuun osallistuneet

Kunnanhallitus 24.6.2024 § 141

### **HANKINTAOIKAISUPÄÄTÖS: Koululais- ja asiointikuljetusten kilpailutus**

**Asianumero:** (D/70/02.08.00.00/2024)

Oikaisun kohteena oleva päätös: kunnanhallituksen päätös 6.5.2024 § 89

Hankintaoikaisupäätös - Uuraisten kunnan koululais- ja asiointikuljetusten hankinta: osa-alueet 2, 12, 14 ja 21

#### **Tausta**

Hankinnan kohteena on koululais- ja asiointikuljetusten kilpailutus vuosille 2024-2027 sekä kolmelle optiovuodelle. Tarjouskilpailua koskeva hankintailmoitus lähetettiin julkaisutavaksi Hilma-ilmoituskanavaan ja Tenders' Electronic Daily (TED) -ilmoituskanavaan 12.3.2024. Hankintaan sovelletaan lakia julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016), myöhemmin hankintalaki.

Tarjosten jättämiselle annettu määräaika päättyi 24.4.2024 klo 15:00. Määräajan kuluessa saatiin 11 tarjousta. Tarjoajille annettiin mahdollisuus täydentää puutteita asiakirjoissaan 2.5.2024 mennessä.

Uuraisten kunnanhallitus valitsi hankintapäätöksellä 6.5.2024 § 89 reittien 2, 12, 14 ja 21 palveluntuottajaksi O&P Liikenne Oy:n.

Uuraisten Liikenne Ky teki hankintapäätöksestä oikaisuvaatimuksen 17.5.2024, jossa vaaditaan O&P Liikenne Oy:n tarjosten hylkäämistä reittien 2, 12, 14 ja 21 osalta sekä toiseksi edullisimman tarjouksen jättäneen Uuraisten Liikenne Ky:n valitsemista näiden reittien palveluntuottajaksi. Uuraisten Liikenne Ky on perustellut O&P Liikenne Oy:n tarjosten hylkäämistä sillä, että tarjoukset eivät täyttäisi tarjouspyynnön vaatimuksia osa-alueiden 1, 2, 3, 11, 12 ja 14 osalta sekä OP Liikenne ei olisi jättänyt tarjousta osa-alueeseen 21. Hankintaoikaisuvaatimus on esitetty päätöksen liitteenä. Uuraisten Liikenne Ky on tehnyt samoilla perusteilla valituksen markkinaoikeudelle 17.5.2024.

Hankintaoikaisun vireilletulosta on ilmoitettu hankintalain 133 §:n mukaisesti asianosaisille.

#### **Asianosaisen kuuleminen**

Hallintolain 34.1 §:n mukaan asianosaiselle on ennen asian ratkaisemista varattava tilaisuus lausua mielipiteensä asiasta sekä antaa selityksensä sellaisista vaatimuksista ja selvityksistä, jotka saattavat vaikuttaa asian ratkaisuun. O&P Liikenne Oy:lle on tämän mukaisesti 7.6.2024 päivättyllä kuulemisilmoituksella annettu mahdollisuus lausua mielipiteensä ja esittää selvityksensä asian ratkaisuun mahdollisesti vaikuttavista seikoista.

O&P Liikenne Oy on 13.6.2024 esittänyt lausumansa asiassa. Lausumassa on katsottu, reittien osalta 1, 2, 3, 11, 12 ja 14 kyseessä olisi ollut sallittu tarjousten myöhempi täsmentäminen. O&P Liikenne Oy on ilmaissut käsityksensä siitä, että puuttunut reitti 21 on kuitenkin ilmoitettu toisaalla tarjouksessa. Lisäksi on todettu, että kalusto on vastannut tarjouspyynnön vaatimuksia ja että tiukempia vaatimuksia ei voida lain perusteella asettaa.

### **Perustelut**

Hankintalain 132 §:n mukaan hankintayksikkö voi itse poistaa virheellisen päätöksensä tai peruuttaa muun hankintamenettelyssä tehdyn ratkaisun, jos päätös tai muu hankintamenettelyssä tehty ratkaisu perustuu lain soveltamisessa tapahtuneeseen virheeseen tai jos asiaan on tullut sellaista uutta tietoa, joka voi vaikuttaa päätökseen, ratkaisuun tai hankintasopimuksen tekemisen edellytyksiin. Päätöksen tai ratkaisun oikaiseminen ei edellytä asianosaisen suostumusta.

### Tarjousten tarkistaminen:

Hankintalain 79 §:n 1 momentin 2 kohdan perusteella hankintayksikön on ennen tarjousten valintaa tarkistettava, että tarjous on hankintailmoituksessa ja hankinta-asiakirjoissa asetettujen vaatimusten, ehtojen ja perusteiden mukainen.

Hankintayksikkö on tarkistanut uudelleen O&P Liikenne Oy:n tarjoukset koskien seuraavia osa-alueita: reitit 1, 2, 3, 11, 12, 14.

Hankintalain 74 §:n mukaan

”Tarjoajan tulee tarjouksessaan osoittaa tarjoamansa tavarahan, palvelun tai rakennusurakan olevan tarjouspyynnössä ja muissa hankinta-asiakirjoissa esitettyjen vaatimusten mukainen. Hankintayksikön on suljettava tarjouspyyntöä tai tarjousmenettelyn ehtoja vastaamattomat tarjoukset tarjouskilpailusta.

Jos tarjouksessa tai osallistumishakemuksessa olevat tiedot tai asiakirjat ovat puutteellisia tai virheellisiä taikka jotkut asiakirjat tai tiedot puuttuvat, hankintayksikkö voi pyytää tarjoajaa tai ehdokasta toimittamaan, lisäämään, selventämään tai täydentämään tietoja tai asiakirjoja hankintayksikön asettamassa määräajassa. Edellytyksenä on, että menettelyssä noudatetaan 3 §:ssä säädettyjä periaatteita.”

Tarjouspyynnön liitteenä olleella tarjouslomakkeella on vaadittu tarjotun kaluston osalta ilmoittamaan tieto auton merkistä, mallista, käyttöönottovuodesta ja EURO-päästöluokasta sekä reitit, joille ilmoitettua kalustoa vaaditaan. Reitit 1, 2, 3, 11, 12 ja 14 osalta O&P Liikenne Oy:n tarjouksesta ei ilmene tarjouslomakkeella vaadittua tietoa auton käyttöönottovuodesta, merkistä ja mallista.

O&P Liikenne Oy:n tarjoukset ovat tältä osin puutteellisia eivätkä vastaa tarjouspyynnön vaatimuksia. Puutteet ovat olennaisia, eikä tarjouksen puutteita voi korjata täsmentämällä tai täydentämällä tarjouksia tarjouspyynnön jättämisen määräajan jälkeen ilman, että tarjoajien tasapuolinen ja syrjimätön kohtelu vaarantuisi ja ilman että täsmennys johtaisi tarjouksen jälkikäteiseen hankintalain 74 §:n vastaiseen muuttamiseen tarjousten jättämisen määräajan jälkeen.

Tämän vuoksi hankintayksikkö on hankintalain mukaisesti velvollinen sulkemaan O&P Liikenne Oy:n tarjouksen tarjouskilpailun ulkopuolelle osa-alueiden 1,2, 3, 11 12 ja 14 osalta. O&P Liikenne Oy:n tarjouksen poissulkeminen osa-alueita 1, 2, 3, 11, 12 ja 14 koskevilta osin on nyt käsiteltävän päätöksen edellytys ja se on arvioitu omassa päätöspykälässään.

O&P Liikenne Oy ei ole ilmoittanut reittiä 21 tarjottaviin palveluihin, joihin tarjottavat reitit ja tarjoushinnat on tullut ilmoittaa. Toisaalta O&P Liikenne ei ole maininnut reittiä tai ilmoittanut reittien järjestämiseksi käytettävää kalustoa tarjouslomakkeen kohdassa, jos-

sa vaaditaan tarjoajaa ilmoittamaan reittikohtaisesti, tarjoajaa sitovasti kalusto niiden reittien osalta, joilla tarjoaja tarjoaa kuljetuspalveluita. Näiltä osin O&P Liikenne Oy:n ei voida katsoa jättäneen tarjousta tarjouspyynnön jättämiselle varatussa määräajassa.

Reitti 21 on koskenut koulupäivän aikana toteutettavia kouluretkien toteuttamiseksi tilattavia kuljetuksia. Tarjouslomakkeella on ollut mahdollisuus antaa koulukohtaisia hintoja kuljetuksille. O&P Liikenne Oy on kuultaessa lausunut, että koulukohtaisten hintojen antaminen olisi tässä tapauksessa korjannut tarjouksessa olevan virheen. Koulukohtaisten hintojen ilmoittaminen ei kuitenkaan ole riittävä peruste sille, että hankintayksikkö voisi katsoa tarjoajan antaneen tarjouksen, vaikka tarjousta kyseisestä reitistä ei ole annettu tarjouspyynnön ohjeiden mukaisesti. Saatu lausuma ei anna perusteita arvioida asiaa toisin.

### Virheellisen menettelyn korjaaminen:

O&P Liikenne Oy:n tarjoukset on todettu tarjouspyyntöä vaatimuksia vastaamattomiksi osa-alueiden 1, 2, 3, 11, 12 ja 14 osalta. O&P Liikenne Oy:n tarjoukset tulee sulkea pois tarjouskilpailusta koskien näitä osa-alueita.

Kunnanhallituksen päätöksen 6.5.2024 § 89 mukaisesti O&P Liikenne Oy on ilmoittanut luopuneensa tarjouksestaan reittien 1, 3 ja 11 osalta, eikä O&P Liikenne Oy:llä enää ole mainittujen reittien osalta voimassa olevaa tarjousta. Samalla päätöksellä kyseisten reittien osalta palveluntuottajaksi valittiin toiseksi edullisimman tarjouksen antanut Uuraisten Liikenne Ky. Tämän takia O&P Liikenne Oy:n sulkeminen tarjouskilpailusta ei kyseisten reittien osalta muuta tarjoajan valintaa koskevaa päätöstä.

Osa-alueille 2, 12, 14 ja 21 tulee valita palveluntuottajaksi edullisimman tarjouksen jättänyt Uuraisten Liikenne Ky.

Valmistelu: peruspalvelujohtaja Jouko Nykänen, puh. 040 5891277.

### **Vs. kunnanjohtajan ehdotus:**

Kunnanhallituksen aiempaa hankintapäätöstä 6.5.2024 § 89 oikaistaan seuraavasti: Tehdyn päätöksen sijaista koululaiskuljetusten ja asiointiliikenteen toimittajaksi vuosille 2024-2027, sisältäen mahdollisen kolmen vuoden option, valitaan

Reitti 2: Uuraisten Liikenne Ky: (3,90 €/km)

Reitti 12: Uuraisten Liikenne Ky: (5,11 €/km)

Reitti 14: Uuraisten Liikenne Ky: (6,58 €/km)

Reitti 21: Uuraisten Liikenne Ky: Koulun 1 osalta (2,5 €/km) ja Koulujen 2-5 osalta (5 €/km)

Valintaperusteena on edullisin hinta €/kilometri. Lisäksi valitun liikennöitsijän kalusto on sopiva ko. reiteille.

Hankintasopimus ei synny tällä päätöksellä vaan allekirjoittamalla erillinen hankintasopimus. Sopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi (odotusaika).

**Päätös:** Hyväksyttiin yksimielisesti.

Antti-Pekka Kotilainen ei esteellisenä osallistunut tämän asian käsittelyyn (HL 28.1 § 4. kohta).



Tämä pykälä tarkastettiin kokouksessa.

**Toimenpiteet:**

Tiedoksi:

- Tarjoajat
- Markkinaoikeus

**Liitteet:**

Oikaisuvaatimus Uuraisten Liikenne Ky  
O&P Liikenne Oy:n lausuma koulukyyditysasiaa koskevassa oikaisuvaatimusasiassa