

D/162/02.08.00.00/2024

Poissulkemispäätös koskien Uuraisten kunnan koululais- ja asiointikuljetusten hankintaa

Sivistyslautakunta 6.3.2024 §27

Uuraisten kuntakonsernin hankintaohjelman mukaan yli 150.000 euron palveluhankinnoista tekee päätöksen kunnanhallitus ja hankinta-asiakirjat on hyväksyttävä päätöksen tekevässä toimielimessä. Hankinnan arvo optiovuodet mukaan lukien on n. 3 miljoona euroa. Tarjouspyyntöasiakirjat esityslistan liitteenä.

Sopimuskausi

Koulu- ja asiointikuljetusten sopimuskausi on lukuvuodet 2024-2025, 2025-2026 ja 2026-2027 sekä kolme optiovuotta eli 3 + 3 vuotta. Optiovuosien käytöstä päätetään 1.3.2027 mennessä.

Hankinnan kohde

Hankinnan kohteena ovat takseilla ja/tai linja-autoilla ajettavat oppilaskuljetukset alla mainittujen asiakirjojen mukaisesti.

Oppilaskuljetukset järjestetään ensisijaisesti käyttäen olemassa olevaa linjaliikennettä.

Mikäli linjaliikenteen reitti tai aikataulu ei sovellu myönteisen kuljetuspäätöksen saaneen oppilaan koulumatkoihin, järjestetään oppilaan kuljetus tilausajona.

Oppilaskuljetuksiin voi tulla asiointiliikenteen piiriin kuuluva asiakas, jos autoissa on tilaa. Koulupäivän aikana tapahtuviin erillisiin oppilaskuljetuksiin palveluntarjoaja voi tarjota erillisen hinnan.

Erillistä asiointiliikennettä toteutetaan kunnan alueella yhtenä päivänä viikossa, torstaisin kutsutaksi-periaatteella.

Alustavat arviot hankinnan arvion määräyksistä eivät sido tarjouksen pyytäjää. Tilaaja ei takaa mitään matkaminimimäärää, vaan kuljetustarpeen säätelevät todelliset tarpeet. Mahdolliset oppilasmuutokset ja asiointikuljetusten asiakasmäärät voivat aiheuttaa reittien tai kuljetusten lakkautumisen, jos todellista kuljetustarvetta ei enää ole. Koululaiskuljetuksien reitit tarkentuvat kesän aikana, kun lopulliset kuljetustarpeet selviävät. Valitun tarjoajan odotetaan osallistuvan kunnan koulujen tekemään reittisuunniteluun tarvittaessa. Tarkat sopimukset tehdään valitun liikennöitsijän kanssa kouluvuosittain.

Hankintamenettely

Hankintamenettelynä käytetään avointa menettelyä. Kilpailutuksen hankinta on EU-kynnyksarvon ylittävä hankinta. Hankinnan arvo, mikäli optiovuodet otetaan käyttöön, on n. 3 000 000 €. Hankinnan valintaperuste on edullisin hinta, koska luotettavia laatumittareita ei ole käytettävissä. Hankinnassa noudatetaan lakia julkisista hankinnoista (1397/2016), Euroopan parlamentin ja neuvoston tietosuojasetus (EU) 2016/679 sekä soveltuvin osin julkisten hankintojen yleisiä sopimusehtoja (JYSE 2014 palvelut). Mikäli saaduista tarjouksista yksikään ei vastaa tarjouspyyntöä tilaajan edellyttämällä tavalla (kustannukset, resurssit tai palveluvaatimukset) taikka olosuhteet tarjouskilpailun aikana muuttuvat sellaisiksi, ettei tilaaja voi hyödyntää tarjouskilpailun tuloksia, voi tilaaja keskeyttää hankintamenettelyn osittain tai kokonaan.

Tarjous, tarjouspyynnön liitteenä olevat tarjousasiakirjat sekä pyydetyt selvitykset tulee antaa suomen kielellä.

Valmistelijat/lisätietoja: peruspalvelujohtaja Jouko Nykänen 040 589 1277.

Merkittiin pöytäkirjaan: Ennen päätöksentekoa pykälän liitteenä oleviin asiakirjoihin: tarjouspyyntö ja koululaiskuljetustarjouspyynnön liite 1, tehtiin keskustelun tuloksena muutamia muutoksia.

Peruspalvelujohtajan ehdotus: Sivistyslautakunta esittää kunnanhallitukselle koululais- ja asiointiliikenteen kilpailuttamista liitteenä olevien kilpailutusasiakirjojen mukaisesti.

Päätös: Sivistyslautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Toimenpiteet: Jatkokäsittelyyn kunnanhallitukseen.

Kunnanhallitus 11.3.2024 § 47

Sivistyslautakunta esittää kunnanhallitukselle koululais- ja asiointiliikenteen kilpailuttamista liitteenä olevien kilpailutusasiakirjojen mukaisesti.

Oppilaskuljetukset järjestetään linjaliikenteenä tai tilausliikenteenä.

Liitteet:

- Tarjouspyyntö Uuraisten kunnan koululais- ja asiointikuljetuksista
- Oppilaskuljetukset Uurainen
- Uuraisten perusopetuksen työ- ja loma-ajat lukuvuonna 2024-2025
- Oppilaskuljetusten reitit 2024-2025
- Tarjouslomake Uuraisten kunnan oppilaskuljetuksista
- Koulukuljetusopas
- Ostoliikennesopimus koululaiskuljetuksista ja asiointiliikenteestä

Kunnanjohtajan ehdotus: Kunnanhallitus hyväksyy sivistyslautakunnan esityksen koululais- ja asiointiliikenteen kilpailuttamisesta liitteenä olevien kilpailutusasiakirjojen mukaisesti.

Päätös: Hyväksyttiin yksimielisesti.

Toimenpiteet: tiedoksi sivistyslautakunta

Kunnanhallitus 6.5.2024 § 89

Koulu- ja asiointikuljetusten sopimuskausi on lukuvuodet 2024-2025, 2025-2026 ja 2026-2027 sekä kolme optiovuotta eli 3 + 3 vuotta. Optiovuosien käytöstä päätetään 1.3.2027 mennessä.

Varsinainen hankintailmoitus on julkaistu julkisten hankintojen ilmoituskanavalla (Hilma) 13.3.2024.

Hankintamenettelynä käytetään avointa menettelyä. Kilpailutuksen hankinta on EU-kynnysarvon ylittävä hankinta. Hankinnan arvo, mikäli optiovuodet otetaan käyttöön, on n.

3 000 000 €. Hankinnan valintaperuste on edullisin hinta, koska luotettavia laatumittareita ei ole käytettävissä. Hankinnassa noudatetaan lakia julkisista hankinnoista (1397/2016), Euroopan parlamentin ja neuvoston tietosuoja-asetus (EU) 2016/679 sekä soveltuvin osin julkisten hankintojen yleisiä sopimusehtoja (JYSE 2014 palvelut).

Uuraisten kunnan ja Uuraisten Yrittäjät ry sopiman elinkeinolupauksen mukaisesti kunta ja sen tytäryhtiöt kartoittavat markkinat ennen jokaista hankintaa sekä sitoutuvat vuoropuhelun järjestämiseen. Kunta pyrkii jakamaan mahdollisuuksien mukaan hankintoja sellaisiin kokonaisuuksiin, jotka mahdollistavat mikro- ja pk-yritysten osallistumisen kilpailutuksiin.

Hankinnasta järjestettiin markkinavuoropuhelu 14.2.2024 siitä kiinnostuneille yrittäjille Uuraisten kunnanvirastolla. Tilaisuuden suunnitteli Keski-Suomen hankinta-asiamies, joka on toiminut asiantuntijana myös tarjouspyynnön laatimisessa. Tarjousten jättöaika päättyi 24.4.2024 15:00 mennessä. Määräaikaan mennessä saatiin 11 tarjousta, jotka ovat nähtävillä kokouksessa. Tarjoajille annettiin mahdollisuus täydentää puutteita asiakirjoissaan 2.5.2024 mennessä. Esityslistan oheismateriaalina ovat tarjouspyyntö ja sen liitteet, sekä tarjousten avauspöytäkirja hintavertailuineen. Kaikkien tarjoajien soveltuvuus on arvioitu tarkistamalla liitteenä pyydytetyt asiakirjat ja samalla on myös arvioitu tarjouspyynnön mukaisuus.

Tarjouksista on tehty reiteittäin vertailu, joka on esityslistan oheismateriaalina. Tarjoukset on pyydetty muodossa € / kilometri. Hankinnan valintaperusteena on edullisin hinta, koska luotettavia laatumittareita ei ole käytettävissä.

Elinkeinolupaukseen liittyen tehdään yritysvaikutusten arviointi, eli päätöksenteossa huomioidaan jatkuvasti vaikutukset yritysten toimintaedellytyksiin. Tukea yritysvaikutusten arvioinnissa käytetään Suomen Yrittäjien laatimaa käsikirjaa.

Liitteet: kuljetustarjousten avaamispöytäkirja
kuljetustarjousten vertailutaulukko
yritysvaikutusten arviointi (liikennevalomalli)

Peruspalvelujohtaja esittelee asian kokouksessa.

Valmistelu: peruspalvelujohtaja Jouko Nykänen, puh. 040 5891277 ja toimistos sihteeri Tarja Viinikainen puh. 050 440 4422.

Kunnanjohtajan ehdotus: Kunnanhallitus

1. toteaa, että saadut tarjoukset ovat tarjouspyynnön mukaiset ja päättää hyväksyä saadut tarjoukset,
2. päättää valita koululaiskuljetukset ja asiointiliikenteen 2024-2025, 2025-2026 ja 2026-2027 sisältäen mahdollisen kolmen vuoden option seuraavasti:

Reitti 1: O&P Liikenne Oy (3,86 €/km)

Reitti 2: O&P Liikenne Oy (3,39 €/km)

Reitti 3: O&P Liikenne Oy (5,09 €/km)

Reitti 4: V-M Saviranta Oy, Taksi 24 Äänekoski, (3,90 €/km)

- Reitti 5: Taksi Kokkila Oy (1,87 €/km)
- Reitti 6: O&P Liikenne Oy (3,29 €/km)
- Reitti 7: Taksi Simo Ahola (1,95 €/km)
- Reitti 8: Taksi Simo Ahola (1,95 €/km)
- Reitti 9: V-M Saviranta Oy (3,90 €/km)
- Reitti 10: Uuraisten Liikenne Ky (7,50 €/km)
- Reitti 11: O&P Liikenne Oy (4,29 €/km)
- Reitti 12: O&P Liikenne Oy (4,49 €/km)
- Reitti 13: V-M Saviranta Oy, Taksi 24 Äänekoski (7,50 €/km)
- Reitti 14: O&P Liikenne Oy (4,89 €/km)
- Reitti 15: Taksi Simo Ahola (1,73 €/km)
- Reitti 16: Taksi Kokkila Oy (1,88 €/km)
- Reitti 17: V-M Saviranta Oy (3,90 €/km)
- Reitti 18: V-M Saviranta Oy, Taksi 24 Äänekoski (3,90 €/km)
- Reitti 19: Taksi Kokkila Oy (1,88 €/km)
- Reitti 20: Taksi Kokkila Oy (1,45 €/km)
- Reitti 21: O&P Liikenne Oy (2,49 €/km)
- Reitti 22: Taksi Simo Ahola (1,59 €/km).

Valintaperusteena on edullisin hinta €/kilometri. Lisäksi valittujen liikennöitsijöiden kalusto on sopiva ko. reiteille. Päätös on ehdollinen siihen saakka, kunnes se on saavuttanut lainvoiman ja on selvinnyt, ettei asiaa ole jätetty markkinaoikeuden tutkittavaksi. Hankintasopimus syntyy kirjallisen sopimuksen allekirjoittamisella. Sopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi (*odotusaika*).

Mikäli joku valituista liikennöitsijöistä kieltäytyy hoitamasta saamaansa reittiä/reittejä, tilaaja siirtyy neuvottelumenettelyyn ko. reitin/reittien osalta tai järjestää ko. reitille/reiteille uuden tarjouskilpailun.

Kunnanjohtajan muutettu ehdotus: Kunnanhallitus

1. toteaa, että saadut tarjoukset ovat tarjouspyynnön mukaiset ja päättää hyväksyä saadut tarjoukset,

2. päättää valita koululaiskuljetukset ja asiointiliikenteen 2024-2025, 2025-2026 ja 2026-2027 sisältäen mahdollisen kolmen vuoden option seuraavasti:

Reitti 1: Uuraisten liikenne Ky (4,90 €/km)

Reitti 2: O&P Liikenne Oy (3,39 €/km)

Reitti 3: Uuraisten liikenne Ky (6,40 €/km)

Reitti 4: V-M Saviranta Oy, Taksi 24 Äänekoski, (3,90 €/km)

Reitti 5: Taksi Kokkila Oy (1,87 €/km)

Reitti 6: O&P Liikenne Oy (3,29 €/km)

Reitti 7: Taksi Simo Ahola (1,95 €/km)

Reitti 8: Taksi Simo Ahola (1,95 €/km)

Reitti 9: V-M Saviranta Oy (3,90 €/km)

Reitti 10: Uuraisten Liikenne Ky (7,50 €/km)

Reitti 11: Uuraisten liikenne Ky (5,26 €/km)

Reitti 12: O&P Liikenne Oy (4,49 €/km)

Reitti 13: V-M Saviranta Oy, Taksi 24 Äänekoski (7,50 €/km)

Reitti 14: O&P Liikenne Oy (4,89 €/km)

Reitti 15: Taksi Simo Ahola (1,73 €/km)

Reitti 16: Taksi Kokkila Oy (1,88 €/km)

Reitti 17: V-M Saviranta Oy (3,90 €/km)

Reitti 18: V-M Saviranta Oy, Taksi 24 Äänekoski (3,90 €/km)

Reitti 19: Taksi Kokkila Oy (1,88 €/km)

Reitti 20: Taksi Kokkila Oy (1,45 €/km)

Reitti 21: O&P Liikenne Oy (2,49 €/km)

Reitti 22: Taksi Simo Ahola (1,59 €/km).

Valintaperusteena on edullisin hinta €/kilometri. Lisäksi valittujen liikennöitsijöiden kalusto on sopiva ko. reiteille. Päätös on ehdollinen siihen saakka, kunnes se on saavuttanut lainvoiman ja on selvinnyt, ettei asiaa ole jätetty markkinaoikeuden tutkittavaksi. Hankintasopimus syntyy kirjallisen sopimuksen allekirjoittamisella. Sopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi (*odotusaika*).

Mikäli joku valituista liikennöitsijöistä kieltäytyy hoitamasta saamaansa reittiä/reittejä, tilaaja siirtyy neuvottelumenettelyyn ko. reitin/reittien osalta tai järjestää ko. reitille/reiteille uuden tarjouskilpailun.

O&P Liikenne Oy on ilmoittanut, että luopuu tarjouksestaan reittien 1, 3 ja 11 osalta, jolloin valittavaksi tulee seuraavaksi edullisimman tarjouksen tehnyt Uuraisten Liikenne Ky.

Päätös: Hyväksyttiin yksimielisesti.

Antti-Pekka Kotilainen ei esteellisenä osallistunut tämän asian käsittelyyn (HL 28.1 § 4. kohta)

Toimenpiteet: Ote: tarjouskilpailuun osallistuneet

Kunnanhallitus 24.6.2024 § 140

Poissulkemispäätös koskien Uuraisten kunnan koululais- ja asiointikuljetusten hankintaa

TARJOUSKILPAILUN KOHDE

Uuraisten kunnan on koululais- ja asiointikuljetusten hankinta

HANKINTAMENETTELY JA ASIAN TAUSTA

Tarjouskilpailun hankintamenettelynä on julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, jäljempänä "hankintalaki") 32 §:n mukainen avoin menettely. Kyse on EU-kynnysarvon ylittävästä palveluhankinnasta. Hankinta sisältää kaksikymmentäkaksi (22) osa-aluetta.

Tarjouskilpailua koskeva hankintailmoitus lähetettiin julkaistavaksi Hilma-ilmoituskanavaan ja Tenders' Electronic Daily (TED) -ilmoituskanavaan 12.3.2024.

Tarjouspyyntö ja muut hankinta-asiakirjat ovat olleet saatavilla ilman rajoituksia sähköisessä muodossa Tarjouspalvelu-toimittajaportalissa tarjouspyynnön julkaisemisesta lähtien.

Tarjousten jättämiselle annettu määräaika päättyi 24.4.2024 klo 15:00.

Kunnanhallituksen hankintapäätöksellä 6.5.2024 § 89 voittajaksi on valittu O&P Liikenne Oy.

Uuraisten kunta on vastaanottanut päätöstä koskevan hankintaoikaisuvaatimuksen ja saanut erikseen markkinaoikeudelta tiedokseen samaista hankintapäätöstä koskevan valituksen. Asiakirjoissa vedotaan laajasti siihen, ettei voittaneen tarjoajan tarjous ole ollut tarjouspyynnön mukainen. Kunta on 7.6.2024 päivättyllä vastinepyynnöllä pyytänyt voittanutta tarjoajaa lausu-

maan käsityksensä ja esittämään selvityksensä kaikista hankinta- ja vaatimusten täyttämisen osalta. 13.6.2024 vastaanotetussa voittaneen tarjoajan lausumassa vastustetaan esitettyjä vaatimuksia ja perusteita ja katsotaan, että tarjous on kuitenkin vastannut tarjouspyynnön vaatimuksia.

TARJOAJAN SOVELTUVUUSVAATIMUSTEN JA TARJOUSTEN TARJOUSPYYNNÖN MUKAISUUDEN TARKASTAMINEN

Hankintalain 79 §:n mukaisesti ennen tarjousten hyväksymistä hankintayksikön on tarkistettava, että tarjouksen on antanut tarjoaja, jota ei suljeta menettelyn ulkopuolelle 80 tai 81 §:n nojalla ja joka täyttää hankintayksikön asettamat 83 §:ssä tarkoitetut soveltuvuusvaatimukset, sekä että tarjoajan tarjous on hankintailmoituksessa ja hankinta-asiakirjoissa asetettujen vaatimusten, ehtojen ja perusteiden mukainen.

O&P Liikenne Oy:n tarjous on täyttänyt tarjouspyynnön soveltuvuusvaatimukset. O&P Liikenne Oy on jättänyt tarjoukset hankinnan seuraaviin osaluokkiin: reitit 1, 2, 3, 6, 11, 12, 14, 16 ja 19. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuus on tarkastettu.

TARJOUKSEN POISSULKEMINEN

5.1. Oikeushoito

Hankintalain 74 §:n 1 momentin mukaan tarjoajan tulee tarjouksessaan osoittaa tarjoamansa tavaran, palvelun tai rakennusurakan olevan tarjouspyynnössä ja muissa hankinta-asiakirjoissa esitettyjen vaatimusten mukainen. Hankintayksikön on suljettava tarjouspyyntöä tai tarjousmenettelyn ehtoja vastaamattomat tarjoukset tarjouskilpailusta.

Jos tarjouksessa tai osallistumishakemuksessa olevat tiedot tai asiakirjat ovat puutteellisia tai virheellisiä taikka jotkin asiakirjat tai tiedot puuttuvat, hankintayksikkö voi pyytää tarjoajaa tai ehdokasta toimittamaan, lisäämään, selventämään tai täydentämään tietoja tai asiakirjoja hankintayksikön asettamassa määräajassa. Edellytyksenä on, että menettelyssä noudatetaan 3 §:ssä säädettyjä periaatteita.

Hankintalain 74 §:n 2 momentin osalta lain esitoissa on tarkemmin esitetty, että tarjousten täsmentäminen ja täydentäminen olisi sallittua, jos kysymys olisi epäolennaisesta puutteesta, ristiriidasta taikka virheestä. Sallittua olisi esimerkiksi pyytää tarjoajaa korjaamaan tarjouksessa oleva muotovirhe tai tekninen erehdys. Hankintamenettelyn asiakirjojen täsmentämisessä ja täydentämisessä tulisi noudattaa ehdokkaiden ja tarjoajien yhdenvertaisen kohtelun periaatetta, jonka mukaisesti täsmentämis- ja täydentämismahdollisuus tulisi antaa samalla tavalla kaikille samassa asemassa oleville ehdokkaille tai tarjoajille. (HE 108/2016 vp s. 173–174).

Hankintamenettelyssä lähtökohtana on aina tarjousten lopullisuus. Tarjousta ei voida täsmentää olennaisilta osiltaan. Tarjousten täsmentäminen ja täydentäminen ei myöskään ole sallittua, jos se vaikuttaisi olennaisesti tarjoajan

asemaan tai muuttaisi olennaisesti tarjoustaan. Epäolennaisena puutteena voidaan pitää esimerkiksi puuttuvaa allekirjoitusta tai pilkkuvirhettä hinnassa, jos kyse ei ole hintavertailussa käytettävästä hinnasta. (HE 108/2016 vp., s. 173).

Hankintalain 3 § 1 momentin mukaan hankintayksikön on kohdeltava hankintamenettelyn osallistujia ja muita toimittajia tasapuolisesti ja syrjimättömästi sekä toimittava avoimesti ja suhteellisuuden vaatimukset huomioon ottaen.

Hankintalain esitöiden mukaan tarjoustensa hankinta-asiakirjojen mukaisuus on varmistaa osaltaan myös keskenään vertailukelpoisten tarjoustensa saamista ja tarjousvertailun tasapuolisuutta (ks. HE 108/2016 vp. s.172).

Oikeuskäytännössä on lisäksi kehittynyt selkeä tulkintalinja, jonka mukaan tarjouspyyntöä vastaamattoman tarjouksen hyväksyminen merkitsee syrjivää kohtelua myös niille tarjoajille, jotka luottaen siihen, että hankintayksikkö noudattaa tarjouspyynnön ehtoja, ovat jättäytyneet tarjouskilpailun ulkopuolelle (esim. ratkaisut KHO 19.3.2010 taltio 568, KHO:2017:125 sekä MAO:188/19).

5.2. Asian arviointi

Osa-alueet: 1, 2, 3, 11, 12 ja 14:

Tarjouspyynnön liitteenä olleen tarjouslomakkeen (Liite 4) kohdassa 2. ”Tarjouksen kohde ja hinta” todetaan seuraavaa:

”Olen tutustunut tarjousasiakirjoihin ja sitoudun järjestämään alla mainittujen reittien liikennöinnin tarjousasiakirjoissa määriteltujen ehtojen mukaisesti seuraavalla kalustolla seuraavaan hintaan”.

Tarjouslomakkeella on vaadittu tarjotun kaluston osalta ilmoittamaan tietoa auton merkistä, mallista, käyttöönottovuodesta ja EURO-päästöluokasta sekä reitit, joille ilmoitettua kalustoa vaaditaan. Reitien 2, 12 ja 14 osalta O&P Liikenne Oy on ilmoittanut tarjottavaksi kalustoksi ”Uusi hankittava ajoneuvo, Euro 3”.

Edellä mainituista tiedoista ei ilmene tarjouslomakkeella vaadittua tietoa auton käyttöönottovuodesta, merkistä ja mallista. Tarjous on tältä osin puutteellinen. Tarjouspyyntöön on lisäksi kirjattuna, että ”tarjouskilpailua ratkaistaessa suljetaan aluksi ne tarjoajat, joiden ei tekniset taloudelliset tai muut seikat huomioon ottaen voida arvioida selviytyvän tarjouspyynnön velvoitteista”. Tarjouslomakkeella kalustolta vaadittavat tiedot, esimerkiksi auton käyttöönottovuodesta ovat varsin yksityiskohtaisia tietoja, joiden perusteella hankintayksikkö voi arvioida tarjoajan kykyä suoriutua palvelun tuottamiseen liittyvistä velvoitteistaan.

Kun otetaan huomioon edellä kuvattu hyvin suppea ja pidättyvä tulkintalinja tarjoustensa täydentämisessä, ei mainittujen tietojen puuttumista voi rinnastaa tarjouksen täsmennyksen mahdollistaviin vähämerkityksisiin ja epäolennai-

siin puutteisiin, joilla ei olisi keskeistä merkitystä hankintamenettelyn kannalta.

Hankintalain 74 § 2 momentin perusteella täsmennyspyynnön hyväksyttävyyttä arvioidaan hankintalain 3 §:n periaatteiden mukaisesti. Puuttuvien tietojen täsmentäminen tarjouspyynnön jättämiselle varatun määräajan jälkeen ei takaisi tasapuolista kohtelua suhteessa niihin tarjoajiin, jotka ovat ilmoittaneet kalustolta tarjouspyynnössä vaaditut tiedot annetussa määräajassa sekä suhteessa tarjouspyynnöstä tai kyseisistä osa-alueista kiinnostuneisiin potentiaalsiin toimittajiin, joiden on tullut voida luottaa siihen, että kalustoa koskevien yksityiskohtaisten tietojen tulee olla ilmoitettuna tarjousta jätettäessä. Tarjouksen jätettäessä tarjoajia on edellytetty vakuuttamaan, että nämä sitoutuvat järjestämään kaikkien tarjoamiensa reittien liikennöinnin ilmoittamallaan kalustolla.

Reittikohtaisesti käytettävän kaluston ilmoittamisessa ollut puute on tarjouspyynnön kannalta sellainen olennainen puute, jonka täyttymisestä hankintayksikkö ei voi edes harkinnanvaraisesti poiketa, eikä hankintayksiköllä ei ole mahdollisuutta pyytää tarjoajalta tarjouksen täsmennystä tai täydennystä ilman, että täsmennys johtaisi tarjouksen jälkikäteiseen lainvastaiseen muuttamiseen tarjousten jättämisen määräajan jälkeen.

Hankintalain 74 §:n mukaisesti tarjous, joka ei ole tarjouspyynnön vaatimusten mukainen, on tarjoajien tasapuolisen ja syrjimättömän kohtelun turvaamiseksi suljettava tarjouskilpailusta. Tämän vuoksi hankintayksikkö on veloitettu poissulkemaan O&P Liikenne Oy:n tarjous tarjouskilpailun ulkopuolelle.

Valmistelu: peruspalvelujohtaja Jouko Nykänen, puh. 040 5891277.

Vs. kunnanjohtajan ehdotus: Kunnanhallitus sulkee O&P Liikenne Oy:n tarjoukset koskien reittejä 1, 2, 3, 11, 12 ja 14 pois hankintamenettelystä.

Päätös: Viktoria Rätty esitti, että aikaisempaa kunnanhallituksen päätöstä ei muuteta. Esitystä ei kannatettu, joten se raukesi.

Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Antti-Pekka Kotilainen ei esteellisenä osallistunut tämän asian käsittelyyn (HL 28.1 § 4. kohta).

Viktoria Rätty jätti päätöksestä eriävän mielipiteen.

Toimenpiteet: Ote: O&P Liikenne Oy, Uuraisten Liikenne Oy, Markkinaoikeus

Tämä pykälä tarkastettiin kokouksessa.