

Parma Oy Uurainen  
Emma Mäki  
Uuraistentie 529  
41290 Kangashäkki

## Suunnitelma öljyisten hulevesien käsittelystä ja johtamisesta

Uuraisten kunnan valvontakäynnin liitteen 1 (Parman tehtaan osalta tarkistettavat tiedot/tekniset rakenteet Valtioneuvoston asetuksen 858/2018 Kiinteän betoniaseman ja betonituotetehtaan ympäristönsuojeluvaatimuksista mukaisiksi v. 2025 alkuun mennessä) kohdassa 11 § on määritelty toimet, joita Parma Oy Uuraisten on tehtävä öljyisten hulevesien käsittelemiseksi ja johtamiseksi.

Valtioneuvoston asetuksen 858/2018 11 § mukaan nestemäisten polttoaineiden käsittelyalueiden ja öljysäiliöiden suoja-aitaiden hulevedet on käsiteltävä öljynerottimessa. Tämän takia kaikki kiinteistön polttoainesäiliöt keskitetään saman öljynerottimen alueelle. Alueelle tulee varalämmitysjärjestelmän polttoainesäiliö ja kaksi dieselöljysäiliötä pyöräkuormaajan ja vetomestarin tankkausta varten.

Säiliöt sijoitetaan alueelle, joka on kaivettu auki 8.4.2024 sattuneen varalämmitysjärjestelmän öljyvuodon takia (liitteen 1 kartan merkattu alue). Alueelta on poistettu saastuneet maat ja pinta tulee asfaltoida, jotta estetään hulevesien imeytyminen alueelle ja näin mahdollisesti tuotantohallin alle jääneen öljyn leviäminen. Tuotantohallin seinustalla ollut syöksytorvi siirretään pois alueelta ja tankkauspaikan päälle rakennetaan katos hulevesien määrän rajoittamiseksi. Katos helpottaa myös talvikunnossapitoa. Katos rakennetaan vanhan olemassa olevan katoksen viereen. Alun perin tankkausasema oli suunniteltu olemassa olevaan katokseen, mutta koska sen viereinen alue pitää joka tapauksessa asfaltoida, päätettiin tankkauspiste siirtää sinne.

Säiliöiden täyttöalueet ja tankkauspisteen jakelualue tehdään tiiviiksi öljyä pidättävällä pinnoitteella, tässä tapauksessa 60 mm paksulla tiiviillä asfalttibetonilla, jonka tyhjätila on alle 3% ja vedenläpäisevyys alle  $10^{-9}$  m/s. Asfalttibetonointi tehdään kokonaan uuden katoksen alueelle, jotta se kattaa säiliöauton pysähtymispaikan ja täyttöputkien ympäristön välisen alueen.

Suojauskerroksen tulee ulottua vähintään 1,5m pituussuunnassa täyttöputken molemmin puolin ja 0,25 m täyttöputken taakse. Katoksen mitat on suunniteltu niin, että säiliöt täyttävä jakeluauto sekä tankattavat vetomestari ja pyöräkuormaaja voidaan tankata alueella ja ajoneuvot mahtuvat ajamaan katokseen. Asfalttibetonointi on reunoiltaan korotettu 50 mm reunuksella ja alue on kauttaaltaan kallistettu 1:50 kaltevuudella alueen keskellä olevaa hiekanerotuskaivoon. Reunus ja ympäröivien alueiden kallistukset estävät muiden alueiden hulevesien pääsyn hiekan- ja sitä kautta öljynerottimeen.

Alueella tulee sijaitsemaan kolme säiliötä:

- uusi varalämmitysjärjestelmän kaksoisvaippapolttoainesäiliö lämmityspolttöljylle, koko noin 5 – 10 t litraa
- dieselöljykaksoisvaippasäiliö 1500 l vetomestarin tankkaukseen
- dieselöljykaksoisvaippasäiliö 990 l Finncont

Kaikki säiliöt on varustettava ylitäytönestimillä ja vuodonilmaisimilla. Suoja-altaiden on oltava tiiviitä ja niiden tilavuus on mitoittettava siten, että vuototilanteessa suoja-altaaseen sopii vähintään 1,1 kertaa siihen sijoitetun yksittäisen säiliön suurin varastoitava nestetilavuus.

Alueen kaivot on mitoitettu Talokaivo Oy:n mitoitusohjelman ja heidän työntekijänsä Arto Vesimäen avulla. Samat kaivot sopisi myös, mikäli tankkausasema olisi sijoitettu olemassa olevaan katokseen. Mitoitusohjelman dokumentit ja kaivojen rakennepiirustukset liitteenä. Öljynerotin on varustettava öljytilan täyttymisestä ilmoittavalla hälytysjärjestelmällä, jota voidaan seurata jatkuvasti. Öljynerottimen täytyy olla standardin SFS-EN-858-1 mukainen I-luokan öljynerotin, jotta käsitellyt vedet voidaan johtaa ympäristöön. Tarkoitus on ohjata vedet kaivoon, jonka kautta ne menevät lopulta prosessivesien kanssa samaan sakkakaivoon, siitä keruukaivoon ja pohjavesialueen ulkopuolelle imeytyskaivoon. Välittömästi öljynerottimen jälkeen on näytteenotto- ja sulkuventtiilikaivo. Sekä öljynerotin, että näytteenotto ja sulkuventtiilikaivo sijoitetaan katoksen ulkopuolelle. Kaivot merkitään ja suojataan niin, että niihin on esteetön pääsy. Sulkuventtiili on voitava sulkea viivytyksettä kaikissa olosuhteissa.

Lisätietoja:

Emma Mäki  
Parma Oy Uurainen  
[emma.maki@consolis.com](mailto:emma.maki@consolis.com)  
040-1544300

Jouni Tikkinen  
Tehdaspäällikkö Parma Oy Uurainen  
[jouni.tikkunen@consolis.com](mailto:jouni.tikkunen@consolis.com)  
050-0815573

Liitteet:

Liite 1: Tankkausaseman tuleva sijainti

Liite 2: Tankkausasema tasokuva ja leikkaus

Liite 3: Talokaivo Oy mitoitusohjelma ja kaivojen rakennepiirustukset