

D/101/00.04.02.01/2022

Sivistyslautakunta 1.12.2022 § 110

### **Esitys koululaiskuljetusten sopimushinnan korotukseen**

Uuraisten Liikenne Ky on tehnyt seuraavan esityksen koululaiskuljetusten hinnan tarkistamiseksi:

Polttoaineiden hinnan korotukset ovat olleet huomattavan suuria. 1.1.21. – 30.9.21 korotus ollut 12 %. Linjaliikenteen kustannusindeksi noussut samana aikana 6,3%.

Tarjousta tehdessämme emme ole osanneet varautua näin suuriin hinnan muutoksiin. Toivoisimme hintoihin 1.11. lähtien 4 % korotusta.

Huom! Sopimuskauden aikana on ollut n. kahden kuukauden jakso koronan takia, jolloin kuljetuksia ei ollut.

Palvelun hinnoittelu sopimuksessa

Hinnat ovat kiinteät 30.6.2022 asti, jonka jälkeen hintoja voidaan tarkastaa Tilastokeskuksen ylläpitämän kuluttajahintaindeksin mukaisesti vertaillen ajankohtia 3/2020 ja 12/2021. Mikäli indeksikorotus on yli 1,5 %, tarkistetaan hintoja 1,5 % yli menevän prosenttiosuuden verran ja mikäli liikennöitsijä tai kunta tarkistusta esittävät. Muutosesitys pitää tuoda toiselle osapuolelle tiedoksi viimeistään muutosta edeltävän kesäkuun 2022 loppuun mennessä.

Kustannusvaikutus kuljetusten osalla 4%:n korotuksella on vuositasolla n. 18.000 euroa, kun huomioidaan kaikki koulukuljetukset. Uuraisten kunta ei ole tukenut kuljetusyrittäjiä korona-aikana. Kustannussäästöt koulukuljetuksissa ovat olleet huomattavia koronasulkujen aikana. Vuoden 2020 talousarvion alitus oli 124.000 euroa.

Hinnat ilmoitetaan reiteittäin €/km (alv 0).

Valmistelu: peruspalvelujohtaja Jouko Nykänen, puh. 040 5891277

**Peruspalvelujohtajan ehdotus:** Sivistyslautakunta hyväksyy korotusesityksen astumaan voimaan 1.12.2021 alkaen.

**Päätös:** Sivistyslautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

**Toimenpiteet:** Ote: Uuraisten Liikenne Ky. Tiedoksi: kunnanhallitus

---

### **Sivistyslautakunta 6.4.2022**

Uuraisten Liikenne Ky on tehnyt esityksen sopimushinnan korotukseen Polttoaineiden hinnan korotukset ovat jatkuneet 30.9.21 jälkeen, tämän päivän mukaan on laskettu edellinen hinnan muutos. Maaseutuliikenteen kustannusindeksi 1.10.- 31.1. noussut 8%. Polttoaineet nousseet vastaavana aikana 16,5 %. Polttoaineen korotus 1.2. - 9.3. välisenä aikana 32%, (1.10.- 9.3. korotus 47%)

Uuraisten Liikenne esittää hintoihin 1.3. lähtien 13 % korotusta. Tilastokeskuksen prosentit tulevat myöhässä, vasta loppukuusta tiedämme edellisen kuun virallisen tilanteen.

Uuraisten Liikenne toivoo hinnan tarkistusta kuukausittain, jos tilanne jatkuu tällaisena. Mikäli polttoaineen hinta laskisi huomattavasti.

**Peruspalvelujohtajan ehdotus:** Uuraisten Liikenteen hintoihin hyväksytään 1.3.2022 alkaen 13%:n korotus maaseutuliikenteen kustannusindeksin mukaisesti. Hinta tarkistetaan toukokuun loppuun saakka kuukausittain. Optiovuosien osalta sopimusneuvottelut käynnistetään huhtikuun kuluessa.

**Peruspalvelujohtajan kokouksessa tekemä muutettu ehdotus:** Asia palautetaan jatkovalmisteluun.

**Päätös:** Sivistyslautakunta hyväksyi muutetun ehdotuksen yksimielisesti. Toimenpiteet: Ote: Uuraisten Liikenne Ky

---

Tekninen lautakunta 19.4.2022 § 23

### Sopimusurakoitsijoiden esitykset sopimushintoihin

Aurauksia ja konetöitä tekevät yrittäjät ovat lähestyneet teknistä toimea hintojen korotusesityksillä, ennalta-arvaamattoman nopeasti kohonneiden polttoainehintojen ja kustannusindeksien takia. Kyseessä ovat poikkeuksellisen suuret ja äkilliset korotukset. Teknisellä toimella korotusesitykset koskevat talviaikaista kadunpitoa (auraukset, lumenajot, hiekoitukset ja hiekanpoistot), konetöitä ja kuljetusta. Asiaa koskien on esitetty, että korotukset tulisi huomioida takautuvasti 1.3.2022 alkaen tehdyistä työsuorituksista. Samankaltaista läpikäyntiä on tehty myös sivistyslautakunnassa kuljetussopimusten suhteen. Urakoitsijat ovat tehneet hieman eri sisältöisiä korotusesityksiä, mm: 8%:n korotusta voimassa oleviin kone- ja kuljetustyöhintoihin, sekä vapaamuotoisemmin on esitetty polttoaineen ja AD-Bluen hinnannousuihin perustuen jopa 15-20€/h nousseita kustannuksia.

Suomen Kuorma-autoliitto SKAL Ry:n kustannusindeksin nousu tammikuun 2021 – tammikuun 2022 välillä ilman polttoainekustannuksia on keskimääräisesti 3,8 % (kuorma-autoilla 3% ja yhdistelmillä 4,2%). Polttoainekustannukset huomioiden keskimäärin 9,3% (kuorma-autoilla 6,8% ja yhdistelmillä 10,6%). Tämän tarkastelun pohjalta, työkoneesta riippuen, kulujen kasvu sijoittuisi välille 3,8-10,6%.

Koneurakoitsijoiden toimintaa ajatellen kohonneiden kulujen merkittävimpänä osuutena voitetaan pitää poltto- ja voiteluaineiden hintojen rajua nousua. Lumenaurauksessa ja -siirroissa käytettävä kalusto joutuu työssä jatkuvalla kovalle rasitukselle (kuormaajat, traktorit, kuorma-autot), siirtymät ovat lyhyitä, ja polttoaineen kulutus on koko ajan erittäin suurta. Tällöin kohonneiden kulujen osalla painottuu enemmän poltto- ja voiteluaineiden vaikutus työn kustannuksiin.

Katujen ja kiinteistöjen talviaikainen ylläpito on kilpailutettu vuosiksi 2020-2023+ optio, joten sopimuskautta on jäljellä vielä enimmillään kaksi vuotta, jos optio käytetään. Sopimushinnat ovat tuntiveloitusperusteisia €/h (alv.0%). Sopimuksien hintasidonnaisuudessa noudatetaan yleisiä sopimusehtoja, joiden mukaan sopimusasiakirjoista poikkeavaa tilannetta voidaan tarkastella urakoitsijan kirjallisen pyynnön jälkeen, ja poikkeaman vaikutukset veloitushintoihin voidaan todeta hintaneuvottelujen pohjaksi. Hintakorotusesityksien vaikutuksia vuoden 2022 kadunpidon määrärahojen riittävyyteen ei voida vielä tässä vaiheessa vuotta selkeästi laskea, koska katujen ylläpidon kokonaisuus määrittyy paljon talvikausien pituuksilla. Mikäli loppuvuonna 2022 lumikausi alkaa myöhään, ei ko-

rotuksella ole suurta ylitysvaikutusta määrärahoihin, toisaalta varhaisen talven alkaessa ylitysmahdollisuus on ilmeinen. Sopimuskauden jatkovuosien osalle mahdollinen korotus voidaan huomioida talousarvion tekovaiheessa.

Erillisten konetöiden osalta tekninen toimi kilpailuttaa uudet sopimukset huhti-toukokuun 2022 aikana, jolloin sopimushinnat uusiutuvat kilpailutuksen myötä. Ennen uuden kone-työsopimuksen voimaantuloa teetettävälle konetöille sovellettaisiin mahdollista korotusta aiemmin käytössä olleiden hintojen osalta. Kyseessä on hyvin vähäiset työsuoritukset, eikä mahdollinen korotus vaikuta vuoden 2022 määrärahoihin. Valtaosa kunnan rakennustyömaista tehdään erillisen kilpailutuksen kautta, joissa urakkalaskentaan kuuluvat konetyöt ja materiaalit.

### **Teknisen johtajan ehdotus:**

Tekninen lautakunta hyväksyy

1. Kaavateiden ja kiinteistöjen pihojen talvikunnossapitourakoitsijoiden tuntiveloitushintoihin 8%:n korotuksen
2. Korotus huomioidaan alkaneeksi 1.3.2022 ja korotus on voimassa nykyisen sopimuskauden loppuun saakka. 1.3.2022 jälkeen jo maksettujen laskujen osalta urakoitsijat tekevät hyväksytyin korotuksen (8%) mukaisen erillisen laskun toteutuneiden tuntien mukaan.

**Päätös:** Tekninen lautakunta hyväksyy teknisen johtajan ehdotuksen yksimielisesti.

**Toimenpiteet:** ote urakoitsijat, tiedoksi KH ja kirjanpito